



THE NEW

i4



HIGHLIGHTS 4

- エクステリア、
インテリア・デザイン
- ドライビング・ダイナミクス
- BMW Charging
- コネクティビティと
インフォテインメント
- ドライバー・アシスタンス

MODELS 36

- STANDARD
- M SPORT
- M50

EQUIPMENT 40

EXTERIOR COLORS 46

INTERIOR COLORS 48

- シート・マテリアル&カラー
- インテリア・トリム、
インテリア・カラー

WHEELS AND TYRES 50

BMW INDIVIDUAL 51

ORIGINAL BMW ACCESSORIES 52



www.bmw.co.jp/_14

※ 写真の車はヨーロッパ仕様であり、一部日本仕様と異なります。日本仕様車について、詳しくはカタログ末尾の「日本仕様車 装備のご案内」をご覧ください。

変化すること。

それは時に、
困難を伴うこともある。

しかし、BMW iは信じている。
その困難は必ず乗り越えることができる。

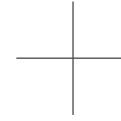
過去10年間、私たちはエレクトリック・モビリティの
先駆者として活動を続けてきた。
これからも常に第一線に立ち続け、
ポジティブな変化を生み出してゆく。
そのためにも、今、自分たちのアイデアについて、
あなたとともに考える必要がある。
私たちは、あなたと一緒に変わってゆきたいのだ。

未来を形づくる、無限の可能性を。
次の一步を踏み出すための、たくさんの素晴らしい理由を。
私たちは、信じている。

前へ進もう。望む未来を叶えよう。

さあ、ともに
変化を起こそう。





ELECTRIFYINGLY EMOTIONAL.

魅力とは、説明できるものではありません。
ほんの少し触れただけで、ただひと目見ただけで、
胸を打ち、心に染み入り、そして虜になってしまうもの。
魅力は感動を生み、感動はさらなる情熱を掻き立て、
情熱はやがて、完全なる歓喜へと昇華します。

魅力とは、説明できるものではありません。
しかし、体験することはできます。
ニューBMW i4という、稀有なる存在によって。



EMOTION - ELECTRICALLY INTERPRETED.

ニューBMW i4は、その革新に満ちた個性を極めてスポーティな形で表現しています。
未来志向のエクステリアは、明快な面構成と先進的な精密さが融合したデザイン言語によって、より進化した躍動美を追求しています。
走りの歓びという本質にまったく新たな手法でフォーカスしたインテリアは、
そこに身を置くだけで最先端のラグジュアリーを堪能することもできます。
そのようなひとつひとつの洗練が、ニューBMW i4とともに駆けるすべての時間を真に忘れ難い体験とするのです。

鼓動を加速させる、フロント・ビュー。

ニューBMW i4を目にした瞬間、誰もが圧倒されるのが、
ボディ・カラーによるワイドな面と精緻なラインが生み出す
迫力のフロントです。フロント・エプロンに施された
ブラックのインサートとサイドに配された垂直のエア・インテークは、
このクルマがいかにも機能的で、
いかにもモダンであるかを強く主張します。
そして絶対的なハイライトと言えるのが、
再解釈されたキドニー・グリルです。
ほぼクローズな形状と精巧なデザインは、
独創性と技術の高さを物語ると同時に、時代のはるか先をゆく
存在であることを視覚的にアピールします。

常に先頭をゆくために。

ニューBMW i4が、
eモビリティをよりいっそう
エモーショナルにする。



BMW i シグネチャー・カラー：

知性、そしてエアロダイナミクスの証。
BMWエンブレムとホイール・センター・キャップを縁取る、
BMW iを象徴するブルーのリングは、ニューBMW i4に宿る
革新的なテクノロジーの存在を、色鮮やかに示します。

BMWレーザー・ライト*：

フラットで印象的な輪郭を持つヘッドライトにより、
ニューBMW i4は焦点を定め、前方を見据えます。
ディテールに至るまで繊細に仕上げられたスレンダーなフォルムの上に、
BMWレーザー・ライトを示すブルーのアクセントが表情を添えています。

* モデルにより装備の設定が異なります。
※ 写真の車はヨーロッパ仕様であり、一部日本仕様と異なります。日本仕様車について、詳しくはカタログ末尾の「日本仕様車 装備のご案内」をご覧ください。

スリリングに進化する、 サイド・ビュー。

ロング・ホイールベースとショート・オーバーハング、
そして流麗なルーフ・ラインが、サイド・ビューにおける
ダイナミックな印象を際立たせています。
精緻なキャラクター・ラインによって画された伸びやかな面。
それはモダンでテクニカルな造形を生み出すとともに、
BMWのグランクーペにおけるエレガンスの真髄を表現しています。
常に逞しく、美しく、しなやかに。
最先端を駆けるべく研ぎ澄まされたスタイルがここに。



ひと目で視線を奪われる、 リヤ・ビュー。

妥協のない面の表現が、クルマ全体のイメージを
理想的で紛れもないものにしていきます。
路面を駆けるニューBMW i4の存在感をより際立ったものにする、
リヤ・エプロンのディフューザー。
そして左右のディフューザーに挟まれた窪んだ造形が、
このモデルのスポーティでワイドな印象をより強調します。

LEDテールライト：

フルLEDテクノロジーを採用した、スリムな流線形のテールライト。
特徴的なL字型デザインと相まって水平方向のレイアウトを際立たせ、
ニューBMW i4のワイドなスタンスを強調します。

ROOM FOR EMOTIONS: THE INTERIOR.

開放的でラグジュアリー、そしてどこまでも魅惑的。ドライバーと乗員のニーズに応えるニューBMW i4のインテリアは、次世代のドライビングを現実のものとしめます。上質なマテリアルと、マルチ・モードを直観的にコントロールできるコンセプト。運転席と助手席、それぞれ独立した空間が確保されたスポーティなシート。それがたとえ短距離の移動だとしても、優雅にロング・ドライブを愉しんでいるような気分をすべての乗員にもたらします。

BMWカーブ・ディスプレイ：

12.3インチのインフォメーション・ディスプレイと14.9インチのコントロール・ディスプレイで構成された曲面状の一体型ユニットは、コックピットをモダンでスマートに演出します。ドライバーに向かって湾曲したこのディスプレイは、BMWのドライバー志向における新たな次元を、特に直観的であることをもって体現しています。ほぼすべての機能がこのディスプレイに組み込まれており、エア・コンディショナーもタッチひとつで操作可能。そのため、物理的なボタンはセンター・コンソールの本当に必要な場所에만配置されています。





スポーツ・シート(運転席&助手席)：

包み込まれるような座り心地をもたらす、ヴァーネスカ・レザー*を用いたスポーツ・シート。細やかなコントラスト・ステッチによって、そのエレガンスはいっそう高められています。

リヤ・シート：

ニューBMW i4のリヤ・シートには、最大3名が着座可能です。ゆとりあるヘッド・クリアランスとフット・スペースを備えた明るく心地よい空間が、ドライブをよりエクスクループなものにします。

ラゲージ・ルーム：

470ℓの容量を備えたニューBMW i4のラゲージ・ルームへは、リヤ・ウインドーと一緒に大きく開くテールゲートによって快適にアクセスすることができます。さらにリヤ・シートを倒せば、そのスペースは最大1,290ℓに。大容量とフレキシビリティを、無理なく兼ね備えています。

* モデルにより装備の設定が異なります。

** 写真の車はヨーロッパ仕様であり、一部日本仕様と異なります。日本仕様車について、詳しくはカタログ末尾の「日本仕様車 装備のご案内」をご覧ください。

BMWのサステナビリティ： より少ない消費で、より多くを叶える。

BMWにとってサステナビリティとは、走りの中で実現されるものではなく、すでにそのDNAに刻み込まれているものです。原材料の選定から加工処理、自社工場での生産、そしてリサイクルまで。BMWはエコロジカル・フットプリントを可能な限り最小限に抑えるために、絶えずeモビリティの開発を重ねてきました。すべては、未来の世代にも、BMWの駆けぬける喜びを届けていくために。

サプライチェーンの管理

サステナビリティは心の中で始まり、大きく広がっていきます。

BMWにおけるサステナビリティもまた、すべての事業分野に関わるものであり、単なるCO₂の削減以上の意味を持ちます。原材料の調達から電気駆動モデルの製造、車両のリサイクルに至るまで。

私たちの目標は、
持続可能な自動車産業の未来への道を
一歩一歩進んでいくことに他なりません。



最初の一步から、サステナビリティを。
原材料の調達、それがすべての始まりです。サステナブルな生産に極めて重要なプロセスだからこそ、BMWも細心の注意を払っています。そこに関するすべての人権は守られているだろうか、環境および社会的な基準は守られているだろうか。BMWは、サプライヤーや生産者を慎重に選ぶだけでなく、これらの原材料の調達に携わる人々の労働条件を改善するプロジェクトや活動にも積極的に取り組んでいます。



車両の生産工程

100%再生可能エネルギーで、100%の駆けぬける喜びを。

BMWは、太陽光、風力、そして革新的なテクノロジーといったグリーン電力を利用することで、車両製造時に排出されるガスやCO₂の量を最小限に抑えています。それは3つの工場から始まり、2020年以降には車両製造に使用する電力のすべてを再生可能エネルギーに切り替えています。

ライプツィヒ工場(ドイツ)



俊敏なBMW i3はこの工場のホールで組み立てられます。その前で高さ190 mの4基の風力タービンが稼働しており、1時間あたり最大28ギガワットの電力を生産。BMW i3のバッテリーを再利用した700個ものバッテリー・ファーム(定置型エネルギー貯蔵デバイス)に蓄えられます。

瀋陽工場(中国)



ニューBMW iX3を生産しているこの工場では、BMW GROUP最大規模の太陽光発電システムによって、15メガワットを超える電力が生み出されます。これは、BMW i3で約700万km以上走行できる電力量に相当します。

ディンゴルフィン工場(ドイツ)



欧州で最も大きなBMWのこの工場は、非常にサステナブルな方式で稼働しています。自社のコージェネレーション・プラントでの発電と排熱を利用して、必要なエネルギーの50%をカバー。残りもすべて再生可能エネルギーで賄われています。

バッテリー・セルの マテリアル・サイクル。

電気自動車のバッテリーのライフ・サイクルには、開発、車両での使用、セカンド・ライフ、リサイクルという4つのフェーズがあります。
ここでは、BMW GROUPのコンピテンス・センターでのバッテリー・セルの開発からリサイクルまでの流れを追ってみましょう。

● 未来のバッテリー・セル技術の開発: BMW GROUPは、ミュンヘンにあるバッテリー・セル・コンピテンス・センターで、バッテリー・セルの電極に最適な化学組成の研究を行っています。

● リチウムイオン・バッテリー・セルの開発プロセスは、ケーキ作りにたとえることができます。
セルの化学組成はレシピ、4つの構成要素である陰極、陽極、セパレーター、電解液が4つの材料にあたります。

● バッテリー・セルはバッテリー・モジュールに、さらにバッテリー・モジュールはバッテリーに組み立てられます。こうしてバッテリーのライフ・サイクルにおける最も重要なステージ、車両での使用が始まります。

● 時が流れ、長年の使用の末に車両に組み込まれたバッテリーが寿命を迎えたとしても、決してそれが終わりではありません。
たとえば、ライプツィヒ工場では、BMW i3に搭載されていたバッテリーを定置型エネルギー貯蔵デバイスとして利用しています。こうして新たな役割を得たバッテリー・セルは、そのセカンド・ライフでさらに平均10年は利用されるといわれています。

● バッテリー・セルは破碎された後も、その原材料をリサイクルすることができます。BMW GROUPは、バッテリー・セル・コンピテンス・センターにおいて、2次原材料のリサイクルを開発しています。
こうしてバッテリー・セルのライフ・サイクルは完了し、また新たな始まりへ向けて備えることになるのです。

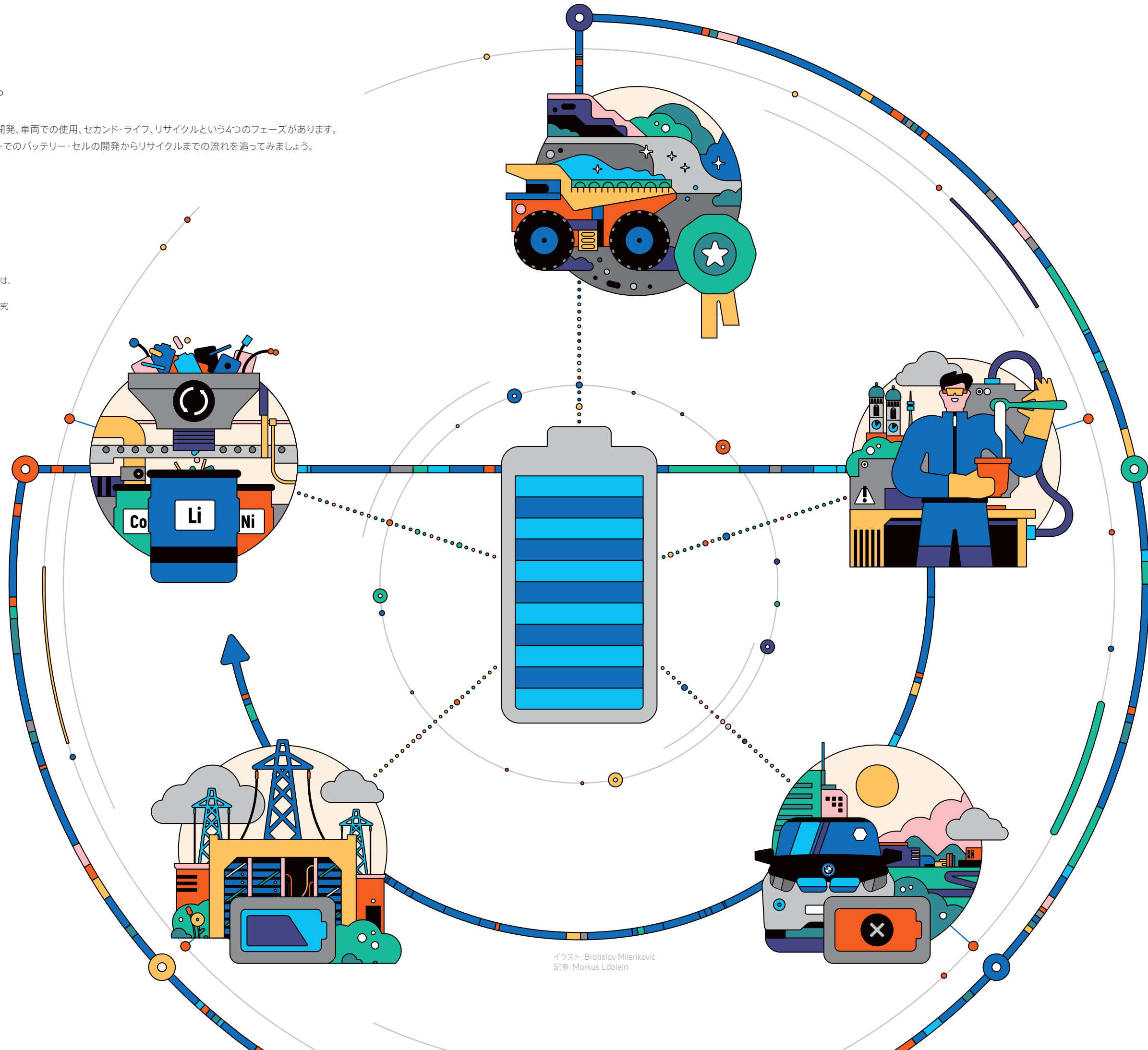


イラスト: Bratislav Milenkovic
記事: Markus Löblein

SHEER DRIVING PLEASURE: UNLIMITED.

高性能なハイ・ボルテージ・リチウムイオン・バッテリーと
特殊なキネマティクスを誇るシャシーを独自に組み合わせることにより、
ニューBMW i4においてはこれまでにないドライビング・プレジャーを味わうことができます。
刺激的なまでのダイナミックさとパワフルさ、そして快適さを等しく備えたこのグランクーペは、
あらゆる道で、あらゆる場面で、あなたの想像を凌駕してゆきます。

後輪駆動コンセプトとBMW eDriveテクノロジーが
相互に作用し合い、ニューBMW i4に
卓越したスポーティネスを付与しています。
さらにリア・アクスルのエア・サスペンションが叶える至上の乗り心地が、
ロング・ドライブをより快適で楽しいものとしします。



そのアグレッシブな走りを脇に置いたとしても、
ニューBMW i4はモビリティの新たな基準を悠然と打ち立てます。
スムーズな充電やゆとりで満ちたラゲージ・ルーム、
最大5人が快適に過ごせる空間。
この電動グランクーペは、
日常における理想的で先進的なパートナーとなることでしょう。



RAPID CHARGING. DRIVE FURTHER. EXPERIENCE MORE.

BMW Chargingは、BMWを充電するための総合かつシンプルなソリューションです。
BMW Chargingの製品とサービスがあれば、自宅でも出先でも、あなたに合った幅広い充電方法を選択することができます。
高速の充電に対応した急速充電ステーションを含む、日本国内20,000カ所以上の公共充電ステーションを利用できます。
BMWウォールボックス・プラスの設置サービスをはじめ、充電用設備からデジタル・サービス、メンテナンス・サービスに至るまで。
私たちのサービスは常に進化を続けています。

BMW Chargingカードさえあれば、
どこでも簡単に充電が行えます。
ニューBMW i4でのロング・ドライブは、格別に楽しいものです。
なにしろ、出かけた先での充電に必要なものが
すべて揃っているのですから。
BMW Chargingカードがあれば、
急速充電に対応したステーションを含む
公共充電ステーションのネットワークへ、
シームレスにアクセスすることができます。
BMW Chargingは、新車購入より
12か月間は無料*で利用可能です。

* 車両登録日から6か月以内にBMW Chargingカードを有効化しないと12か月無料
利用の権利は消失します。12か月後は自動的に更新され、毎月の利用料が発生します。



CONVENIENCE KNOWS NO BOUNDARIES.

BMW Chargingで提供されるソリューションをカスタムすることにより、その利便性はさらに大きく広がります。
たとえば、現在お持ちの充電設備からBMWウォールボックス・プラスにスイッチすれば、
自宅における充電をさらに効率的に行うことができます。BMWではあなたに代わり、ご自宅への設置工事や接続作業を承ります。
ニューBMW i4で、究極のロー・エミッション充電とゼロ・エミッションのドライブを。
BMW Chargingのほぼ無限とも言えるオプションを利用すれば、最先端のモビリティを存分に愉しむことが可能です。

自宅でも、高速かつ便利な充電を。BMWウォールボックス・プラス。

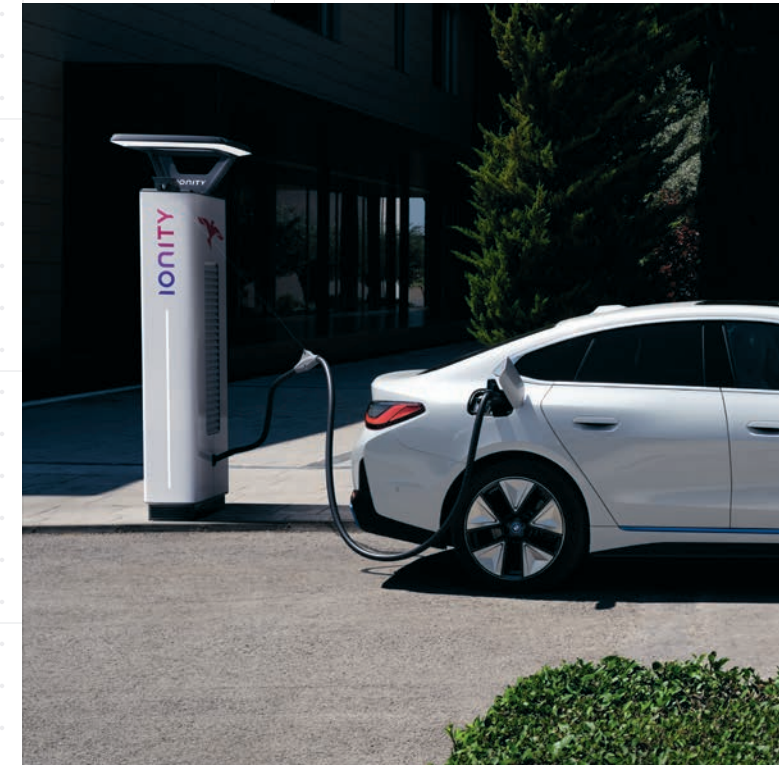
BMWウォールボックス・プラスは安全で便利、ストレスフリーな充電を実現します。
屋外でも使用できる、このあなた専用の充電ステーションでは、
最大6.4kW(単相)でニューBMW i4を迅速かつ確実に充電できます。
BMWらしいモダンなデザインとコンパクトなサイズに加え、
プラグを含めたケーブルもすっきりと収納できる壁掛け式。
残留電流検知機能を内蔵し、サービス・アプリも用意されています。
簡単に設置でき、コスト・パフォーマンスにも優れたBMWウォールボックス・プラスのサービスは、
今すぐに予約できます。



頼もしいネットワークが、
あなたのドライブをサポートします。

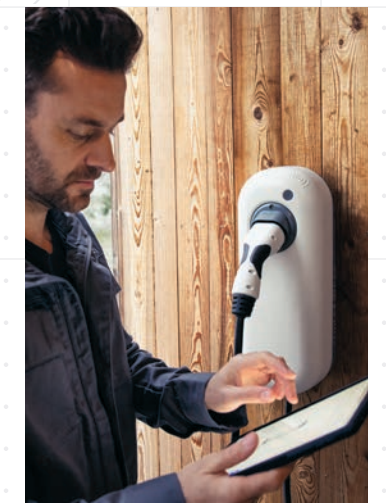
出先でも急速充電ステーションを含む、
BMW Chargingが提携する
公共充電ステーションの
全国ネットワークを利用できます。
充電ポイントは車内のナビゲーション・システムや
アプリに表示でき、適切な条件で
絞り込み検索することができます。
急速充電ステーションでは、直流(DC)による
高速充電(最大出力150kW)が可能です。

※ 急速充電器の性能によって充電時の出力は異なります。



自宅での充電をより手軽に。
スマート・ウォールボックス。

スマート・ウォールボックスでは
幅広いコネクティビティを活用した、
インテリジェントでスマートな追加サービス
を利用することができます。
たとえばスマート・ウォールボックスを既存の
ホーム・エネルギー・マネジメント・システムに
組み込み、オンラインで操作することも可能。
正確に記録された充電の履歴は、
いつでも表示することができます。



※ 充電時には、充電スタンドや充電ケーブルに近づかないでください。
※ 充電により動作に影響を与えるおそれがありますので、補込み型心臓ペースメーカーおよび
除細動機能なし補込み型両心室ペースメーカーを装着されているお客様は、充電の操作はご自身ではならず他の方をお願いしてください。
※ 写真の車はヨーロッパ仕様であり、一部日本仕様と異なります。日本仕様車について、詳しくはカタログ末尾の「日本仕様車 装備のご案内」をご覧ください。

PROGRESS THAT CONNECTS.

圧倒的な加速ですべてを置き去りにしても、大切なものとは常につながっている。
ニューBMW i4の包括的なコネクティビティとエンターテインメント機能は、
あなたがどこへ向かおうとも、いつでも必要なサポートを提供します。



Apple CarPlayプレバレーション*1*2 :

リアルタイム・ナビゲーションや電話の発信、
テキスト・メッセージの音声入力と読み上げ、
音楽の再生まで。Apple CarPlayを利用して、
お手持ちのiPhoneにインストールされた
対応アプリを車内のコントロール・ディスプレイで
操作できるようになります。
アプリは手ではなく、
Siriを介してあなたの声で操作することが可能です。
Apple Mapsを用いたナビゲーションでは、
マップがBMWカーブ・ディスプレイに
大きく表示されます。
また、ナビゲーション・システムからの情報は、
BMWヘッドアップ・ディスプレイ上にも
リアルタイムで表示されます。



BMW iDrive :

ニューBMW i4の革新的な機能の数々を、
より快適にコントロールすることが可能になります。
さらにワイドなBMWカーブ・ディスプレイと組み合わせることで、
あらゆる情報を過不足なく、
よりはっきりと確認することができます。
BMW iDriveはBMWオペレーティング・システム8にも対応。
その先進的でモダンなユーザー・インターフェイスにより、
音声コントロール、タッチ・スクリーン、iDriveコントローラーを利用した、
より直観的な操作を実現しました。

BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント(AI音声会話システム) :

優秀なアシスタントが、日常のさまざまな場面であなたをサポート。
オートメイト・マイ・ハビッツを利用すれば、特定の動作をするだけで、
よく使用するクルマの機能を自動的に実行することができます。
さらに、刷新された直観的でエモーショナルなグラフィックにより、
すべてを明確に見渡せるようになりました。

*1 : 車両とiPhoneとの接続はBluetooth®のみとなります。

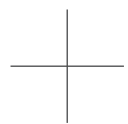
*2 : BMWのモデル、およびお使いのiPhoneにインストールされているソフトウェアにより、対応できる機能が異なります。

Apple CarPlayを使用している場合、選択した車両のデータが携帯電話に転送されます。それ以降のデータ処理については、携帯電話事業者の管轄となります。

※ Apple CarPlay、iPhone、SiriおよびApple Mapsは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。

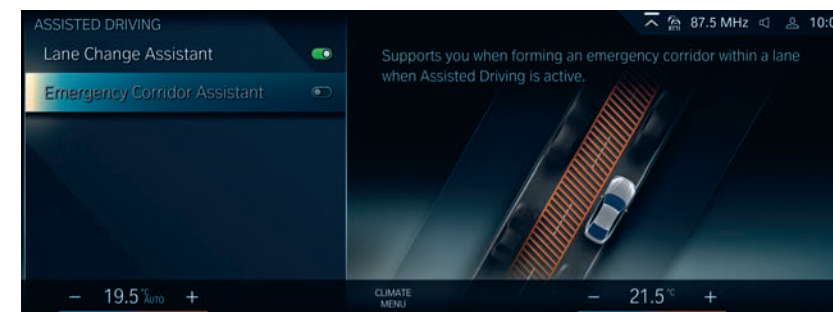
※ Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

※ 写真の車はヨーロッパ仕様であり、一部日本仕様と異なります。日本仕様車について、詳しくはカタログ末尾の「日本仕様車 装備のご案内」をご覧ください。



TECHNOLOGY OPTIMISED TO SUIT YOUR NEEDS.

ニューBMW i4は困難な運転状況下においても、常にあなたのそばで的確なサポートを提供します。
各種のセンサーやドライビング・アシスト・システム、
セーフティ・テクノロジーをインテリジェントに組み合わせることで、
どのような状況においても優れたパフォーマンスを発揮し、快適なドライブを実現します。



ドライビング・アシスト・プロフェッショナル*2:

目に見えないスマートな同乗者として、常にあなたの傍に。
車線変更のために完璧に備えたり、
高速道路*での渋滞時にはステアリングをアシストし
ドライバーの負担を大幅に軽減したり。
ドライビング・アシスト・プロフェッショナルは
「プロフェッショナル」の名にふさわしい多彩な機能を備えています。
これにより、ドライバーはニューBMW i4の最大の魅力、
すなわち電気自動車ならではの
比類なきフィールに集中することができるのです。

* 高速自動車国道法に定める「高速自動車国道」および「指定都市高速道路」に分類される道路。



パーキング・アシスト・プラス*1:

多数のカメラが周囲の見通しを良くし、
煩わしかった駐車作業を愉しみへと変える
パーキング・アシスト・プラス。
お望みであれば駐車スペースからの出入りも、
システムがあなたに代わって行います。
ドライバーは周囲の状況に注意しながら、
その状況をモニタリングするだけです。
ニューBMW i4は、駆けぬけるその最初から最後までを
唯一無二の体験とするために設計されているのです。

*1: モデルにより装備の設定が異なります。

*2: 詳細につきましては、43ページをご参照ください。

※ 写真の車はヨーロッパ仕様であり、一部日本仕様と異なります。日本仕様車について、詳しくはカタログ末尾の「日本仕様車 装備のご案内」をご覧ください。

PURE ADRENALINE MEETS ELECTRIFYING FORWARD THRUST.

研ぎ澄まされたデザインとパワフルなドライブトレイン、俊敏さを極めた走りの特性。
BMW MのDNAが、今、初めてBMW iへと注ぎ込まれる。ニューBMW i4 M50。
それは、新たなる時代の幕開け。



電気自動車の頂点へ。

それぞれの領域において世界最高峰に位置することを雄弁に示す、キドニー・グリルのMロゴとエンブレムを囲むブルーのリング。プレミアムなパターンが刻まれたクロースト・タイプのキドニー・グリルやMリア・スポイラー、エアロダイナミクスを最適化したディフューザーをはじめとしたエレメントが、これまでにないダイナミックな走りを予感させる。

力強くスポーティなエクステリア・デザインにはっきりと表れるのは、ニューBMW i4 M50が抱く純粋なるモチベーション。Mエアロダイナミクス・パッケージやMライト・アロイ・ホイール、キドニー・グリルと左右のフロント・サイド・パネルに配されたMロゴ、Mドア・ミラーといったM専用のエレメントや、特徴的なセリウム・グレーのディテールが、強力なパワーと俊敏なハンドリングの共存を印象的に表現している。

スポーティでエクスクルーシブなインテリアは、ニューBMW i4 M50がもたらすドライビングの愉悅をより大きなものとする。ブラック(ブルー・ステッチ付)のヴァーネスカ・レザーを用いたスポーツ・シートでは、誰よりも前を走る快感をいっそうダイレクトに感じることができるだろう。ブラックのコントラスト・ステッチが施されたマルチファンクション Mスポーツ・レザー・ステアリング・ホイールでは、最適なグリップによる完璧なコントロールをその手で実感することができる。これらの一貫したダイナミズムの追求は、細部に至るまで徹底的に映し出されている。たとえば、エクスクルーシブなカーボン・ファイバー・インテリア・トリム*。それはクルマへと乗り込むその瞬間から、情熱的なスタートへの欲求を心に呼び起こす。

* オプション
※ 写真の車はヨーロッパ仕様であり、一部日本仕様と異なります。日本仕様車について、詳しくはカタログ末尾の「日本仕様車 装備のご案内」をご覧ください。

電気のパワーが生む、 絶対的なダイナミクス。

ニューBMW i4 M50を運転する時に感じる、BMW M特有の比類なきフィール。それは、純粋なるエクスタシー。Mの遺伝子は電気自動車においても、アドレナリンを沸き立たせるほどのトップ・パフォーマンスと普段のドライブにおける快適さを、完璧な形で融合させている。



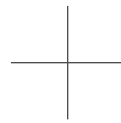
スポーツ・ブースト・モードでは、2つの電気モーターが最高出力400kW[544ps]を発揮し、0-100km/hは3.9秒*をマーク。いずれの数値も、ニューBMW i4 M50の妥協なきスポーティネスを強烈に印象付ける。

すべてのMモデルに共通する、昂奮に満ちたドライビング・エクスペリエンス。この点においても、ニューBMW i4 M50は主役に躍り出る。アダプティブ M サスペンション、バリアブル・スポーツ・ステアリング、M スポーツ・ブレーキ、そしてM専用の数々のチューニング。正確でダイナミックなコントロールと電動モデル特有の低重心が、とりわけスポーティな走りを現実のものとする。

* ヨーロッパ仕様車値(自社データ)
※ 写真の車はヨーロッパ仕様であり、一部日本仕様と異なります。日本仕様車について、詳しくはカタログ末尾の「日本仕様車 装備のご案内」をご覧ください。

BMWアイコンニック・サウンド・エレクトリック

FROM THE STUDIO TO THE ROAD.



未来のクルマの音色は『サウンド・オブ・サイレンス(静寂の音色)』
だと思っていましたか? ハンス・ジマー氏により作曲された、
eモビリティの革新的なサウンドをぜひ体験してください。

ニューBMW i4でのすべてのドライブを、
あなただけの歓びを映し出すスクリーンとするために。
他ならぬハリウッドの伝説的作曲家、ハンス・ジマー氏が、
最高にダイナミックなクルマの音色を生み出しました。
グラミー賞受賞者である彼は、
BMWのサウンド・デザイナーである
レンツォ・ヴィターレの協力のもと、
未来のeモビリティにおける
2つの世界を印象的に融合させました。
ひとつは、静寂なるゼロ・エミッションの世界。
もうひとつは、ピュアな情動に突き動かされる、
歓びに満ちた世界です。

BMWアイコンニック・サウンド・エレクトリックは、
ニューBMW i4に標準装備されています。
そのサウンドは、走りのあらゆる場面において
刺激的な体験をもたらします。
スタート/ストップ・ボタンを押すと同時に
電撃的な効果音が車内に響き渡ると、心は沸き立ち、



▶ BMWのサウンド・デザイナー、
レンツォ・ヴィターレとのスペシャルなデュエット。
彼との協業により、ジマー氏は未来のeモビリティのために、
まさに痺れるようなサウンドを開発したのです。



▶ 偉大なるサウンド・トラックが生まれる場所。
ジマー氏のスタジオには、
大ヒット映画に素晴らしい音楽を
提供するためのすべてが揃っています。
そして、BMW iの新たな電気自動車のための
サウンドも、この場所で生み出されたのです。

まもなく始まるドライブへの期待が
どんどん高まってゆくことでしょう。
さあ、まずは「コンフォート」モードで
ゆっくりとガレージから出しましょう。
最初の数メートルは、魅力にあふれた
心地よい雰囲気があなたを包み込みます。
しかし、アクセルを踏み込むと
すぐにクルマとサウンドの究極のリレーションを
感じるようになるでしょう。
速度が上がるにつれ、サウンドはダイナミックに、強くなります。
さらに「スポーツ」モードへ切り替えると、
パワフルな音の波が豊かな表現力を伴って押し寄せてきます。
一方で、運転中にお気に入りのサウンド・トラックを聴きたい場合や、
静寂を愉しみたい場合も問題はありません。
なぜなら、ニューBMW i4にはもちろん
『サウンド・オブ・サイレンス』も組み込まれているからです。
「ECO PRO」モードにチェンジして、
静粛で効率的なドライビング・スタイルへとシフトしましょう。

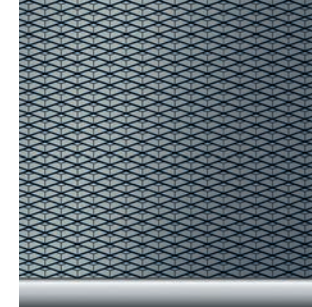
このように、あなたがニューBMW i4で
体験したいことに合わせて、サウンドは正確に調整されます。
それぞれの走行モードごとに異なる
フィードバックのドライブ・サウンド。
こんなにも未来的なクルマの音色は、
未だかつて誰も聞いたことがないに違いありません。

■ = 標準装備 □ = オプション装備



□ BMW Individual サテン・アルミニウム・ライン・エクステリア：
アルミニウム仕上げのサイド・ウィンドー・フレーム・モールディング、
ドア・ミラーのフレームとベースなどはハイグロス・ブラック（光沢仕上げ）となり、
上質なエクステリアを演出します。

■ M エアロダイナミクス・パッケージ：
ボディ・カラーと同色仕上げのM専用フロント／リア・エプロン、
ハイグロス・ブラック仕上げのサイド・シルのデザイン・エレメント、
そしてダーク・シャドー・メタリックおよび
ハイグロス・ブラック仕上げのディフューザー。
M エアロダイナミクス・パッケージは、
観る者に純粋なるスポーティネスを印象付けます。



■ マルチファンクション・スポーツ・
レザー・ステアリング・ホイール：
厚みのあるリムと親指の輪郭に
合わせたサムレストを備えた
完璧な形状に仕上げられており、
極めて快適なグリップをもたらします。

■ スポーツ・シート（運転席&助手席）：
電動調節式サイド・サポート*1付
シートバックによって
乗員をしっかりとホールドします。
シートの前後、角度、
高さ調節が可能で、
大腿部を支えるサイ・サポート
（調節機能付）も装備。

■ 17インチ エアロダイナミック・
ホイール852 バイ・カラー
（ブラック・グレー）*2：
7.5J×17ホイール、
225/55R17タイヤ

□ 18インチ ダブルスポーク・
スタイリング853 アロイ・ホイール
（ブラック・グレー）*2：
（フロント）8.5J×18ホイール、
245/45R18タイヤ、
（リア）9J×18ホイール、
255/45R18タイヤ

■ マルチファンクション M スポーツ・
レザー・ステアリング・ホイール：
3本スポーク・デザインの
マルチファンクション M スポーツ・
レザー・ステアリング・ホイールには、
マルチファンクション・ボタン、
Mロゴおよびドライバー・サイドの
エアバッグが組み込まれています。
親指の輪郭に合わせたサムレスト、
ブラックのウォークナップ・レザー
（ブラック・ステッチ付）のリムが、
スポーティなドライビングに応えます。

■ アルミ・ロンピクル・
アンソラジット・インテリア・トリム/
パール・クローム・ハイライト

■ 18インチ M エアロダイナミック・
ホイール858M バイ・カラー
（ブラック・グレー）*2：
（フロント）8.5J×18ホイール、
245/45R18タイヤ、
（リア）9J×18ホイール、
255/45R18タイヤ

□ 19インチ M エアロダイナミック・
ホイール860M バイ・カラー
（ブラック・グレー）*2：
（フロント）8.5J×19ホイール、
245/40R19タイヤ、
（リア）9J×19ホイール、
255/40R19タイヤ

エクステリア：

- LEDヘッドライト
- LEDテールライト
- 17インチ エアロダイナミック・ホイール852 バイ・カラー（ブラック・グレー）：
7.5J×17ホイール、225/55R17タイヤ
- 18インチ ダブルスポーク・スタイリング853 アロイ・ホイール
バイ・カラー（ブラック・グレー）*2：
（フロント）8.5J×18ホイール、245/45R18タイヤ、
（リア）9J×18ホイール、255/45R18タイヤ
- BMW Individual サテン・アルミニウム・ライン・エクステリア

インテリア：

- BMWライブ・コックピット
- マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール
- 3ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー
- HiFiスピーカー・システム
- スポーツ・シート（運転席&助手席）
- クロス／センサテック・コンビネーション・シート<カラー：ブラック>
- ヴァーネスカ・レザー・シート
<カラー：ブラック（専用ステッチ付）、オイスター（専用ステッチ付）>
- ハイグロス・ブラック・インテリア・トリム／パール・クローム・ハイライト
- アルミニウム・メッシュ・エフェクト・インテリア・トリム／パール・クローム・ハイライト
- ペアア・フロア・マット

*1：ヴァーネスカ・レザー・シートとの組み合わせでのみ設定可能です。
*2：スノー・チェーンは装着できません。

エクステリア：

- M エアロダイナミクス・パッケージ（フロント・エプロン、サイド・スカート、
ディフューザー・インサート（ダーク・シャドー・メタリック仕上げを備えたリア・エプロン）
- 18インチ M エアロダイナミック・ホイール858M バイ・カラー（ブラック・グレー）*2：
（フロント）8.5J×18ホイール、245/45R18タイヤ、
（リア）9J×18ホイール、255/45R18タイヤ
- 19インチ M エアロダイナミック・ホイール860M バイ・カラー（ブラック・グレー）*2：
（フロント）8.5J×19ホイール、245/40R19タイヤ、
（リア）9J×19ホイール、255/40R19タイヤ
- M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア
- M エクステリア・パッケージ

インテリア：

- ドア・シル・プレート（Mロゴ付）
- スポーツ・シート（運転席&助手席）
- アルカンタラ／センサテック・コンビネーション・シート
<カラー：ブラック（ブルー・ステッチ付）>
- ヴァーネスカ・レザー・シート
<カラー：ブラック（専用ステッチ付）、ブラック（ブルー・ステッチ付）*3、
オイスター（専用ステッチ付）、コニャック（専用ステッチ付）*3、
タコラ・レッド（専用ステッチ付）、モカ（専用ステッチ付）>
- バックレスト幅調節機能
- マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール
- M Sport専用リモート・コントロール・キー
- M アンソラジット・ルーフ・ライニング
- アルミ・ロンピクル・アンソラジット・インテリア・トリム／パール・クローム・ハイライト
- アッシュ・グレー・ブラウン・ファイン・ウッド・インテリア・トリム／パール・クローム・ハイライト
- カーボン・ファイバー・インテリア・トリム／パール・クローム・ハイライト

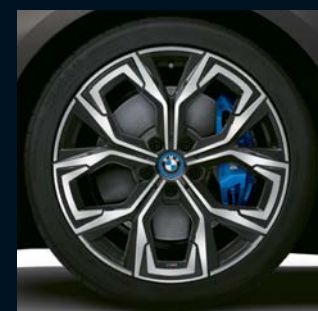
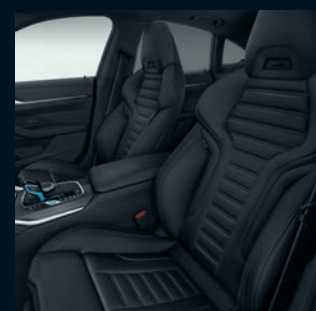
*3：M スポーツ・シートとの組み合わせでのみ設定可能です。
※写真は一部オプションを含みます。

THE NEW BMW i4 M50.

■ = 標準装備 □ = オプション装備



■ **M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア：**
ハイグロス・ブラック(光沢仕上げ)を施したウィンドー・フレーム・モールディング、ドア・ミラーのフレームとベースなどが、魅惑的なスタイルをよりエクスクルーシブに演出します。



■ **スポーツ・ブースト・モード：**
2つの電気モーターが、最高50kW(68ps)の追加出力を發揮します。この場合、駆動系はアクセル・ペダルの入力に対してより敏感に反応するようになります。優れたトルクによって、はっきりと感じることのできるこのブースト機能は、ドライバーにさらなる高揚をもたらします。

□ **M スポーツ・シート(運転席&助手席)：**
一体型ヘッドレストを備えたバケット・スタイルのM スポーツ・シートは、様々な調節機能を備え、運転席と助手席の乗員に優れたラテラル・サポートを提供します。バックレスト幅も個別に調節可能。ブラックのMロゴが組み込まれた特別なデザインは、その類い稀なスポーツ走行性能を示唆しています。

■ **19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング861M バイ・カラー(ジェット・ブラック)*1：**
(フロント)8.5J×19ホイール、245/40R19タイヤ、(リア)9J×19ホイール、255/40R19タイヤ

□ **19インチ M エアロダイナミック・ホイール860M バイ・カラー(ブラック・グレー)*1：**
(フロント)8.5J×19ホイール、245/40R19タイヤ、(リア)9J×19ホイール、255/40R19タイヤ

エクステリア：

- M リヤ・スポイラー
- M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア
- 19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング861M バイ・カラー(ジェット・ブラック)*1：
(フロント)8.5J×19ホイール、245/40R19タイヤ、(リア)9J×19ホイール、255/40R19タイヤ
- 19インチ M エアロダイナミック・ホイール860M バイ・カラー(ブラック・グレー)*1：
(フロント)8.5J×19ホイール、245/40R19タイヤ、(リア)9J×19ホイール、255/40R19タイヤ
- アダプティブ M サスペンション
- パリアブル・スポーツ・ステアリング
- M スポーツ・ブレーキ

インテリア：

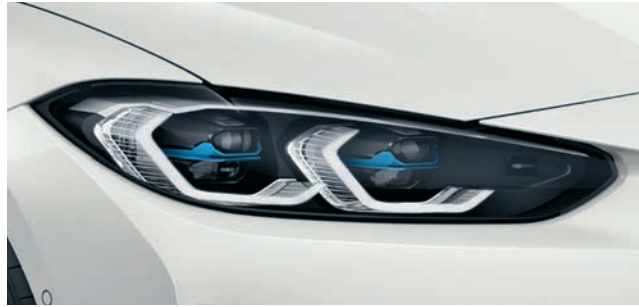
- ヴァーネスカ・レザー・シート<カラー：ブラック(ブルー・ステッチ付)>
- ヴァーネスカ・レザー・シート<カラー：ブラック(専用ステッチ付)、オイスター(専用ステッチ付)、コニャック(専用ステッチ付)*2、タコラ・レッド(専用ステッチ付)、モカ(専用ステッチ付)>
- アルミ・ロンビクル・アンソラジット・インテリア・トリム/パール・クローム・ハイライト
- アッシュ・グレー・ブラウン・ファイン・ウッド・インテリア・トリム/パール・クローム・ハイライト
- カーボン・ファイバー・インテリア・トリム/パール・クローム・ハイライト
- M アンソラジット・ルーフ・ライニング
- BMWアイコンック・サウンド・エレクトリック

*1：スノー・チェーンは装着できません。
*2：M スポーツ・シートとの組み合わせでのみ設定可能です。
※写真は一部オプションを含みます。



※写真の車はヨーロッパ仕様であり、一部日本仕様と異なります。日本仕様車について、詳しくはカタログ末尾の「日本仕様車 装備のご案内」をご覧ください。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



*** BMWレーザー・ライト：**

従来のLEDヘッドライトの約2倍に相当する最長約500mまでの距離を照射。夜間の視認性を飛躍的に高め、安全性を向上させています。BMWレーザー・ライトを搭載したヘッドライトには、ブルーのデザイン・アクセントに加えて「BMW Laser」のロゴがあしらわれ、その革新性を象徴しています。



■ BMWライブ・コックピット：

12.3インチのインフォメーション・ディスプレイと、14.9インチのコントロール・ディスプレイで構成されたフレームレスのBMWカーブド・ディスプレイを採用。さらにBMWヘッドアップ・ディスプレイを用いて、さまざまな情報をフロント・ウィンドーに投影することでドライバーの視界内に直接表示します。

■ BMWカーブド・ディスプレイ：

広々とした14.9インチのコントロール・ディスプレイと12.3インチのインフォメーション・ディスプレイで構成された一体型ユニットで、人間工学に基づく設計によりドライバーの操作性と視認性を向上。また、音声やジェスチャー、タッチ・コントロールによる直観的な操作も可能にしています。インストルメント・パネルの上にあたかも浮かんでいるような感覚をもたらすスリムでフラットな外観は、ギャラリーに展示されたアート作品のような印象を与えます。



□ 電動ガラス・サンルーフ(チルト&スライド、コンフォート・オープン/クローズ機能付)：

電動スライド式インテリア・ルーフ、挟み込み防止機能に加え、コンフォート・オープン/クローズ機能が含まれます。これにより、乗員は好みに応じて車内の空気の流れを調節することが可能。さらにルーフと一体化した電動ウインド・ディフレクターが、室内への風の巻き込みや風切音を低減します。



*** harman/kardon サラウンド・サウンド・システム：**

464W、9チャンネル・サラウンド、17個のスピーカーが傑出した高品位サウンドを生み出し、車内全体に臨場感溢れるサラウンド・モードを実現します。車両専用のイコライザーは、運転中の暗騒音を走行スピードに合わせて正確に補正します。



■ アンビエント・ライト：

直接照明と間接照明を組み合わせ、寛ぎに満ちたインテリアの雰囲気を生み出します。インストルメント・パネル、ドア・トリム、センター・コンソールには、ホワイト、ブルー、オレンジ、ブロンズ、ライラック、グリーンの6色で11パターンのデザインが用意され、気分に合わせてライト・デザインが選べます。また、乗り込む際にドア・ロックを解除すると、自動的に点灯するドア・ハンドル照明やウェルカム・ライト・カーペットも装備しています。

※ 写真は日本仕様とは一部異なります。

■ BMWコネクテッド・ドライブ・プロフェッショナル*1 :

BMWドライバー・サポート・デスク、BMWリモート・サービス、コネクテッド・ドライブ・サービス、そしてApple CarPlayプレバレーション。もう、それぞれを個別に選択する必要はありません。BMWコネクテッド・ドライブ・プロフェッショナルがあればBMW ConnectedDriveを通じて、これらすべてのサービスに加えその他の多彩なサービスまで自由に利用することができます。



■ BMWデジタル・キー :

対応するiPhoneをお持ちなら、もうキーを持ち歩く必要はありません。BMWデジタル・キーを利用すれば、ドアのロック/ロック解除、そしてエンジンの始動も可能です。このバーチャル・キーは、家族や友人の端末など最大5台まで共有することができます。ユーザーごとに最高速度の制限なども行えるため、運転初心者の方でも安心です。

■ BMWアイコンニック・サウンド・エレクトリック :

電気での走行を、サウンドでエモーションに演出。ドライビング・スタイルに応じた音響フィードバックを、システムが即座に提供します。サウンドの出力は車内のオーディオ・システムを通じて行われます。



*リモート3Dビュー :

駐車した車両の周囲の状況をスマートフォン**2で遠隔から確認できます。この機能はMy BMWアプリ*1から呼び出すことができます。また、スマートフォンに3D画像を保存することも可能です。



■ パーソナルeSIM*3 :

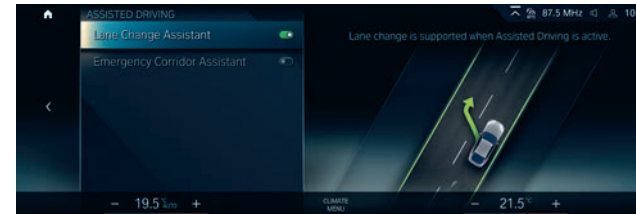
BMWをもうひとつのデジタル・デバイスに変身させる、パーソナルeSIM。これは車内で5Gネットワークを利用するための技術的基盤となるもので、お客様が契約する事業者のモバイル・ネットワークにおいてもご利用いただけます。

■ Apple CarPlayプレバレーション**4*5 :

スマートフォンの機能を、BMWの車内でも使わない手はありません。Apple CarPlayプレバレーションを利用すれば、iPhoneとBMWをワイヤレスに接続することでApple CarPlayの利用が可能になります。これにより、お手持ちのiPhoneにインストールされた対応アプリを車内のコントロール・ディスプレイで操作できるようになります。

*1 : 本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけません。
 *2 : 一部機種やOSによっては、ご利用いただけません。
 *3 : パーソナルeSIMのご利用に関しては、お客様が契約の通信事業者またはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。
 *4 : 車両とiPhoneとの接続はBluetooth®のみとなります。
 *5 : BMWのモデル、およびお使いのiPhoneにインストールされているソフトウェアにより、対応できる機能が異なります。Apple CarPlayを使用している場合、選択した車両のデータが携帯電話に転送されます。それ以降のデータ処理については、携帯電話事業者の管轄となります。
 ※ Apple CarPlayおよびiPhoneは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
 ※ Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

■ = 標準装備 * = モデルにより設定が異なります。



■ ドライビング・アシスト・プロフェッショナル :

単調な交通状況あるいは危険度が高い局面での走行において、多様な運転支援テクノロジーにより優れた快適性と最大限の安全性を実現します。レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)やレーン・チェンジ・ウォーニング、前車接近警告機能、後車衝突警告機能などに加え、下記の機能が含まれます。

■ 高速道路渋滞時ハンズ・オフ・アシスト*1 :

高速道路*を走行中、一定の条件下であればアシスト・システムを起動させることにより、ドライバーがステアリングから手を離しても、クルマがステアリングを自動的に操作しながら運転を継続します。さらに先行車との車間距離を保ったまま、車両停止や再加速も含んだアクセル/ブレーキ操作を自動で行いながら追従走行を継続。渋滞時におけるドライバーへの負荷を大幅に低減させます。
 * 高速自動車国道法に定める「高速自動車国道」および「指定都市高速道路」に分類される道路。

■ ACC/アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)**2 :

ドライバーが任意に設定した速度をベースに、先行車との車間距離を維持しながら自動で加減速を行い、高速走行をサポート。車両停止や再加速も自動で行うため、渋滞時の運転負荷を軽減します。

■ ステアリング&レーン・コントロール・アシスト**2 :

アクセル、ブレーキ、ステアリングを自動的に操作し、車両を常に車線の中央を走行するようにサポートします。

■ アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション :

ボディ側面の前後左右に装備された計4個のセンサーにより、隣の車線を走行するクルマが車線変更する際などに側面衝突の危険が高まった場合、走行中の車線を維持しながら、接近してくるクルマから距離をとるようにステアリング操作に介入し、衝突回避をサポートします。

■ 衝突回避・被害軽減ブレーキ(事故回避アシスト付) :

ステアリングやブレーキの操作など、ドライバーによる事故回避行動がないまま、衝突が不可避と判断された場合、システムが自動的にブレーキをかけて先行車や歩行者との衝突回避・被害軽減を図ります。ブレーキによって衝突が回避できないとドライバーが判断し、ステアリングでの回避動作に入った場合は、システムが周囲の状況を判断し、ステアリングの操作力にも介入します。

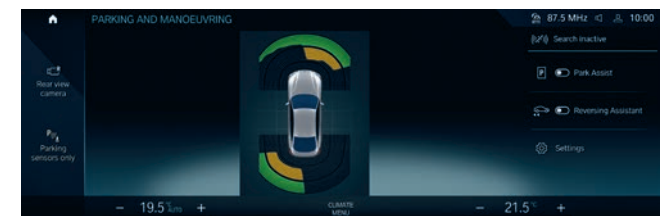
■ アシスト・ビュー :

アシスト・システムが収集した車両周辺のさまざまな情報が、メーター・パネル上にリアルタイムで、3Dアニメーション形式で表示されます。ドライバーは、車両に搭載されたアシスト・システムが現在の交通状況をどのように認識しているか、そしてどのように作動するかをひと目で把握することができます。



*パーキング・アシスト :

パーキングや取り回しがより簡単になります。このシステムには、リヤ・ビュー・カメラ(予想進路表示機能付)、PDC/パーク・ディスタンス・コントロール、縦列駐車と並列駐車を自動で行うリニア・ガイダンス付パーキング・アシストが備わっています。またこの機能は、低速走行で通過する際にセンサーが駐車可能なスペースを検知して作動します。



*パーキング・アシスト・プラス :

パーキング・アシストに加え、フロントとリヤ、そしてドア・ミラーに組み込まれたカメラによるサラウンド・ビュー・システム(トップ・ビュー+3Dビューおよびパノラマ・ビュー)を利用可能。車両の周囲の状況をより広範囲にわたって、コントロール・ディスプレイで確認することができます。

※ ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者にはいかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。機能についての詳細はwww.bmw.co.jp、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。

※ レーン・ディパーチャー・ウォーニングは70km/h以上、前車接近警告および衝突回避・被害軽減ブレーキは5-85km/h、歩行者検知機能は5-65km/hでの走行時に作動します。

*1 : 完全な自動運転はできません。システムは状況が作動条件を満たさなくなった場合、安全のため直ちに作動を中断します。また、ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにハンドルを確実に操作することが可能な状態を保つ必要があります。

*2 : 完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。

※ 写真は日本仕様とは一部異なります。

□ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



□ M カーボン・エクステリア・パッケージ：

カーボン・ファイバー強化樹脂 (CFRP) 製のエレメントが、スポーティネスをさらに引き上げます。フロントのエア・カーテン・フィニッシャー、ドア・ミラー・キャップ、M リヤ・スポイラー、リヤ・バンパー・フィニッシャーが含まれます。



*** M リヤ・スポイラー：**

スポーティなシルエットを強調するとともに、ダウンフォースを向上させることで走行安定性を高めます。



*** M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア：**

ハイグロス・ブラック (光沢仕上げ) を施したウインドー・フレーム・モールディング、ドア・ミラーのフレームとベースなどが、魅惑的なスタイルをよりエクスクルーシブに演出します。



□ M スポーツ・シート (運転席&助手席)：

一体型ヘッドレストを備えたバケット・スタイルのM スポーツ・シートは、様々な調節機能を備え、運転席と助手席の乗員に優れたラテラル・サポートを提供します。バックレスト幅も個別に調節可能。ブラックのMロゴが組み込まれた特別なデザインは、その類い稀なスポーツ走行性能を示唆しています。

*** M スポーツ・ブレーキ：**

Mのロゴがあしらわれた、フロントの対向4ピストン・ブレーキ・キャリパーとリヤのフローティング1ピストン・ブレーキ・キャリパー、そして大型のブレーキ・ディスクによって、スポーティなパフォーマンスを支える優れた制動力を発揮します。
※ 写真のハイグロス・レッドのブレーキ・キャリパーはM50にのみ設定可能です。



*** バリアブル・スポーツ・ステアリング：**

ステアリングの操舵量に合わせてステアリング・ギヤ・レシオを連続的に変化させ、走行中のステアリング操作に対する前輪の切れ角やアシスト量を最適化します。

*** アダプティブ M サスペンション：**

優れたドライビング精度が得られるように設計されたアダプティブ M サスペンションは、最大限の快適性を維持しながらスポーティな感覚を引き上げます。ドライビング・パフォーマンス・コントロールのモード選択により、路面状況や好みに応じて、極めて俊敏なハンドリングを実現するスポーツ走行から快適なクルージングまで、サスペンションの特性を任意に調整することができます。

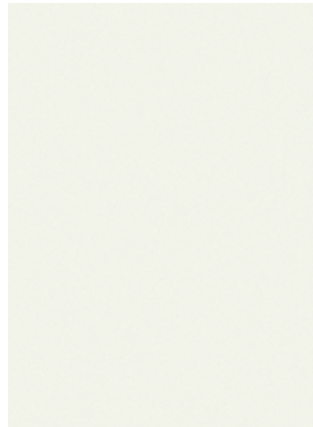


*** スポーツ・ブースト・モード：**

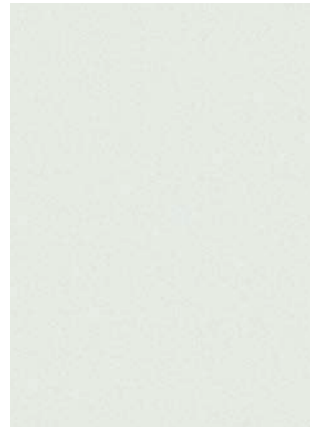
2つの電気モーターが、最高50kW (68ps) の追加出力を発揮します。この場合、駆動系はアクセル・ペダルの入力に対してより敏感に反応するようになります。優れたトルクによってはっきりと感じることのできるこのブースト機能は、ドライバーにさらなる高揚をもたらします。

※ 写真は日本仕様とは一部異なります。

ボディ・カラー



ソリッド・カラー
300 アルピン・ホワイト



メタリック・カラー
A96 ミネラル・ホワイト



メタリック・カラー
475 ブラック・サファイア

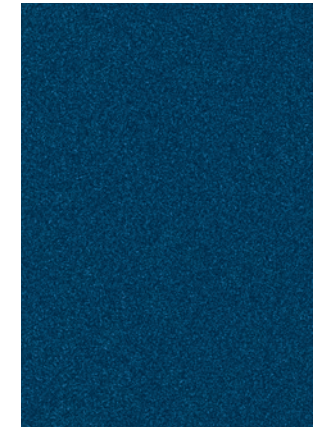


メタリック・カラー
C4E サンレモ・グリーン

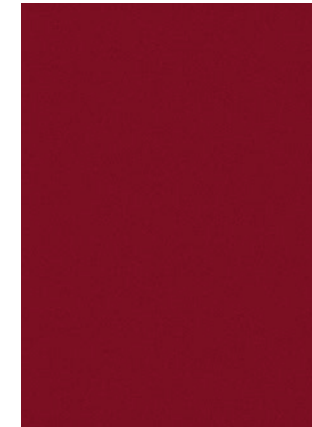
BMW INDIVIDUAL ボディ・カラー



メタリック・カラー
C36 ドラバイト・グレー



メタリック・カラー
C3Z タンザナイト・ブルー



メタリック・カラー
C57 アヴェンチュリン・レッド



メタリック・カラー
X1E フローズン・ポルティマオ・ブルー*



メタリック・カラー
C1X サンセット・オレンジ



メタリック・カラー
C4P ブラックリン・グレー*



メタリック・カラー
C31 ポルティマオ・ブルー*

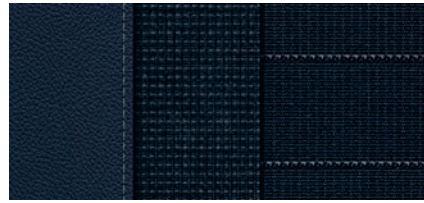


メタリック・カラー
X1F フローズン・ピュア・グレー*

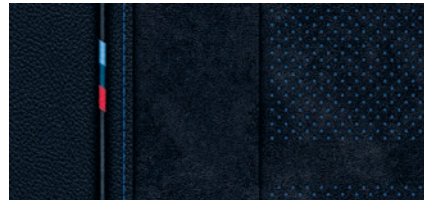
[Color samples] ここではニューBMW i4でお選びいただける、多彩なカラーと素材のバリエーションをご紹介します。お好きな色を選択したり、豊富な素材との組み合わせを愉しみながら、あなたの個性にぴったりの一台をコーディネートしてください。ただし、これらのサンプルはカラーや素材のイメージをお伝えるもので、実際の色と異なる場合があります。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。実物により近い色をご覧いただけるオリジナル・カラー・サンプルをご用意しております。

* M Sport、M50にのみ設定可能です。
※ 納車までにお時間をいただく場合があります。BMW Individualの詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。

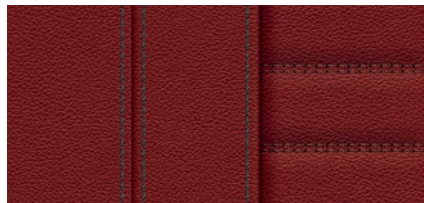
シート・マテリアル&カラー



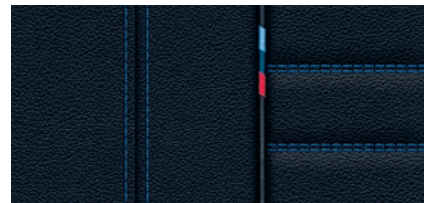
クロス/センサテック・
コンビネーション
KFSW ブラック*1
インテリア・カラー:
ブラック



アルカンタラ/
センサテック・
コンビネーション
KGNL ブラック
(ブルー・ステッチ付)*2
インテリア・カラー:
ブラック



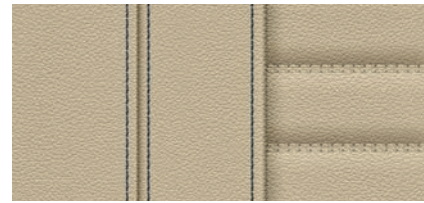
ヴァーネスカ・レザー
MAG6 タコラ・レッド
(専用ステッチ付)*3
インテリア・カラー:
ブラック



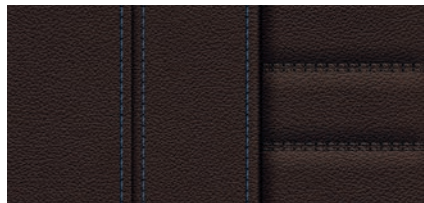
ヴァーネスカ・レザー
MANL ブラック
(ブルー・ステッチ付)*3*4
インテリア・カラー:
ブラック



ヴァーネスカ・レザー
MAH7 ブラック
(専用ステッチ付)
インテリア・カラー:
ブラック



ヴァーネスカ・レザー
MAOI オイスター
(専用ステッチ付)
インテリア・カラー:
ブラック



ヴァーネスカ・レザー
MAMU モカ
(専用ステッチ付)*3
インテリア・カラー:
ブラック



ヴァーネスカ・レザー
MAPQ コニャック
(専用ステッチ付)*3*5
インテリア・カラー:
ブラック

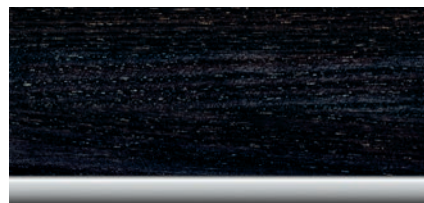
インテリア・トリム



4AT ハイグロス・
ブラック・トリム/
パール・クローム・
ハイライト*1



4LN アルミ・
ロンピクル・
アンソラジット・トリム/
パール・クローム・
ハイライト*3



4KC アッシュ・グレー
ブラウン・ファイン・
ウッド・トリム/
パール・クローム・
ハイライト*3*6



4MC カーボン・
ファイバー・トリム/
パール・クローム・
ハイライト*3



4KL アルミニウム・
メッシュ・エフェクト・
トリム/
パール・クローム・
ハイライト*1

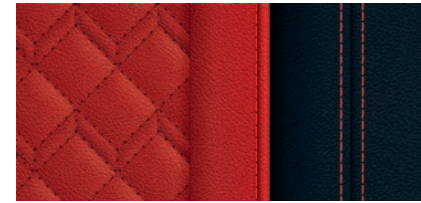
BMW INDIVIDUAL シート・マテリアル&カラー



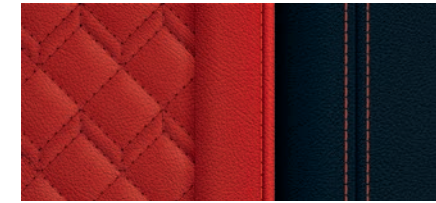
エクステンド・レザー・
メリノ
VAEW
アイボリー・ホワイト*3
インテリア・カラー:
ブラック



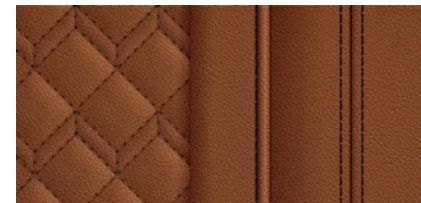
フル・レザー・メリノ
VBEW
アイボリー・ホワイト*3
インテリア・カラー:
ブラック



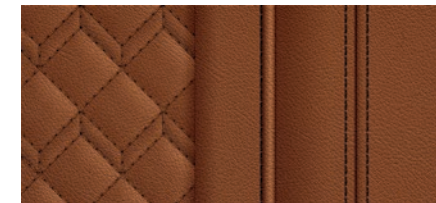
エクステンド・レザー・
メリノ
VAHZ フィオナ・
レッド/ブラック*3
インテリア・カラー:
ブラック



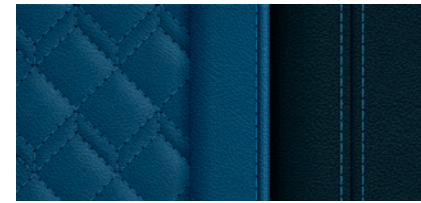
フル・レザー・メリノ
VBHZ フィオナ・
レッド/ブラック*3
インテリア・カラー:
ブラック



エクステンド・レザー・
メリノ
VATQ タルトゥーフオ*3
インテリア・カラー:
ブラック



フル・レザー・メリノ
VBTQ タルトゥーフオ*3
インテリア・カラー:
ブラック



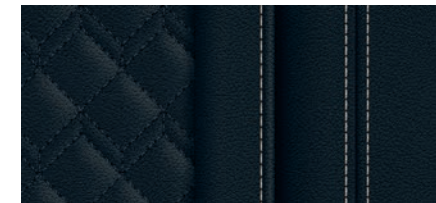
エクステンド・レザー・
メリノ
ZAFV フィヨルド・
ブルー/ブラック*3
インテリア・カラー:
ブラック



フル・レザー・メリノ
ZBFV フィヨルド・
ブルー/ブラック*3
インテリア・カラー:
ブラック



エクステンド・レザー・
メリノ
ZASW ブラック*3
インテリア・カラー:
ブラック

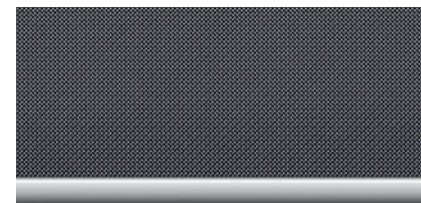


フル・レザー・メリノ
ZBSW ブラック*3
インテリア・カラー:
ブラック

BMW INDIVIDUAL インテリア・トリム



4ML ピアノ・
フィニッシュ・ブラック・
トリム/
パール・クローム・
ハイライト



XED アルミニウム・
ファブリック・
ハイグロス・トリム/
パール・クローム・
ハイライト

*1 : Standardにのみ設定可能です。

*2 : M Sportにのみ設定可能です。

*3 : M Sport, M50にのみ設定可能です。

*4 : M Sport選択時は、M スポーツ・シートとの組み合わせでのみ設定可能です。

*5 : M スポーツ・シートとの組み合わせでのみ設定可能です。

*6 : 自然素材を使用しているため、継ぎ目が生じる場合があります。

※ 納車までにお時間をいただく場合があります。BMW Individualの導入時期を含む詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。

□ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



*19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング861M
バイ・カラー(ジェット・ブラック)* :
(フロント)8.5J×19ホイール、245/40R19タイヤ、
(リヤ)9J×19ホイール、255/40R19タイヤ



□19インチ M エアロダイナミック・ホイール860M
バイ・カラー(ブラック・グレー)* :
(フロント)8.5J×19ホイール、245/40R19タイヤ、
(リヤ)9J×19ホイール、255/40R19タイヤ



*18インチ M エアロダイナミック・ホイール858M
バイ・カラー(ブラック・グレー)* :
(フロント)8.5J×18ホイール、245/45R18タイヤ、
(リヤ)9J×18ホイール、255/45R18タイヤ



□18インチ ダブルスポーク・スタイリング853
アロイ・ホイール バイ・カラー(ダーク・グレー)* :
(フロント)8.5J×18ホイール、245/45R18タイヤ、
(リヤ)9J×18ホイール、255/45R18タイヤ



*17インチ エアロダイナミック・ホイール852
バイ・カラー(ブラック・グレー) :
7.5J×17ホイール、225/55R17タイヤ

* スノー・チェーンは装着できません。



BMW INDIVIDUAL.

最上級のクオリティを備えた装備の数々で、お望み通りの一台をお仕立てください。たとえば、エクスクルーシブな色彩を纏うBMW Individual ドラバイト・グレー。ニューBMW i4のルックスを引き締め際立たせるこのボディ・カラーに加え、インテリアにも厳選されたマテリアルとデザインからなる、特別な選択肢をご用意しています。あなたの理想をパーフェクトに具現化するオーダーメイド・プログラム、それがBMW Individualです。



完璧な美を奏でる艶めき。ピアノ製作の技術よりインスピレーションを得たBMW Individual ピアノ・フィニッシュ・ブラック・インテリア・トリムは、このモデルに注ぎ込まれている卓越したクラフトマンシップを物語っています。幾層にも重ねられたピアノ・ブラックの塗装。それを丹念に磨きあげることによって生まれる深遠な表情が、芸術品さながらの美を車内にもたらすのです。

エレガンスに満ちた、フィオナ・レッドとブラックのBMW Individual フル・レザー・メリノ。インテリアにシャープでスポーティな趣を添える、BMW Individual アルミニウム・ファブリック・ハイグロス・インテリア・トリム。車内に入った瞬間から感じる高揚。シートに身を沈めて、非の打ちどころのないレザーのやわらかな手触りを愉しむ。忘れられない体験は、もう既に始まっているのです。

他の誰でもなく、決めるのはあなた自身です。

BMW Individualは、ニューBMW i4をあなただけの一台へとカスタマイズするための、多彩な選択肢をご用意しています。

想いのすべてを満たす一台は、BMWの駆けぬげる喜びをより格別なものにするはず。乗る人のスタイルと自信を映し出すBMW Individual専用ボディ・カラーから、インテリアを自分だけの快適空間に変える上質なレザー・マテリアルやインテリア・トリムに至るまで。

極めて高品質なオプションの中から、あなたの好みにぴったりのものをお選びください。

※ BMW Individualの導入時期を含む詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。



比類なきドライビング・プレジャーをもたらす、胸高まる体験を約束するBMW。その感動をBMW純正パーツ&アクセサリがさらに深めます。卓越したアイデアから生まれ、個性的なデザインと優れた機能性を実現したBMW純正パーツ&アクセサリは、エクステリア、インテリア、トランスポート、セーフティなど、あなたのお望みに応える多彩なラインアップをご用意しています。BMWパーツ、アクセサリについての詳しい内容につきましては、お近くのBMW正規ディーラー ショールームまでお問い合わせください。詳しい資料をご用意しております。

※ 写真の車はヨーロッパ仕様であり、一部日本仕様と異なります。

日本仕様車について、詳しくはカタログ末尾の「日本仕様車 装備のご案内」をご覧ください。

※ 一部のアクセサリについては日本導入されない場合があります。



NEW BMW i4 eDRIVE40

最高出力：250kW(340ps)

ホイール：19インチ エアロダイナミック・ホイール855 パイ・カラー(ダーク・グレー)

ボディ・カラー：ミネラル・ホワイト(オプション)

シート・マテリアル&カラー：ヴァーネスカ・レザー(オイスター(専用ステッチ付))(オプション)

インテリア・トリム：オーク・グレイン・ファイン・ウッド・トリム/パール・クローム・ハイライト

NEW BMW i4 M50

最高出力：400kW(544ps)

ホイール：19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング861M パイ・カラー(ジェット・ブラック)

ボディ・カラー：BMW Individual フローズン・ボルティマオ・ブルー(オプション)

シート・マテリアル&カラー：ヴァーネスカ・レザー(ブラック(ブルー・ステッチ付))

インテリア・トリム：カーボン・ファイバー・トリム/パール・クローム・ハイライト(オプション)

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：www.bmw.co.jp

BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクティブ・センターへ。

年中無休 受付時間 9:00am~7:00pm(平日)/9:00am~6:00pm(土日祝) ☎ 0120-269-437

本カタログに記載のデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります
(ヨーロッパ仕様車の写真を含みます)。

また、一部オプションを含みます。

詳細に関しましては、お近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

記載の事項および写真の著作権は、BMW AG (ドイツ) およびピー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。
無断転載を禁じます。

2 2021 (12/2022)
61CAT10719V3

日本仕様車 装備のご案内

NEW BMW i4 eDRIVE40

本カタログに掲載されている写真の車はヨーロッパ仕様車となります。

ニューBMW i4 eDrive40の場合、日本仕様車の装備の設定は以下のとおりとなります。

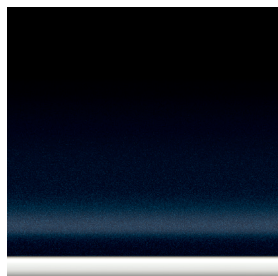


エクステリア



ブルーのアクセントは、車体前後のBMWエンブレムとホイール・センター・キャップ周りのみとなります。
キドニー・グリルのフレームとリア・エプロンのディフューザー周りはパール・クローム、
フロント・フェンダーからドアにかけてのデザイン・パーツはフローズン・グレーとなります。

インテリア・トリム



■ 4AT ハイグロス・ブラック・トリム/
パール・クローム・ハイライト

ホイール



■ 17インチ エアロダイナミック・
ホイール852 バイ・カラー
(ブラック・グレー):
7.5J×17ホイール、225/55R17タイヤ

NEW BMW i4 M50

本カタログに掲載されている写真の車はヨーロッパ仕様車となります。

ニューBMW i4 M50の場合、日本仕様車の装備の設定は以下のとおりとなります。



エクステリア



キドニー・グリルのフレームとリア・エプロンのディフューザー周りはセリウム・グレーとなります。

※写真はオプション装備等を含む場合があります。

※使用している写真は実際の色合いと異なる場合があります。

※プロダクトに関する詳細はwww.bmw.co.jp、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。

※以上の内容は、予告なく変更、終了する場合がございます。

※記載の内容は2022年3月現在のものです。

変更のご案内

THE i4

本カタログの掲載内容につきまして、一部変更がございますので、以下のとおりご案内申し上げます。

● P.22～25

BMW Chargingの12カ月間無償利用、および家庭用充電設備／基本設置工事費の無償キャンペーンにつきましては、2022年12月末日の対象モデルご成約をもって終了いたします。

2023年1月以降に車両をご成約の場合は、有償にてサービスをご提供させていただきます。

あらかじめご了承ください。

● P.25

急速充電器を使用した充電については、下記の内容もご一読ください。

CHAdeMO急速充電器では、充電率が100%となる前に車両への充電が停止することがあります。

これは車載バッテリーの特性、および急速充電器側の制限等によるもので、故障ではありません。

また、一度充電が停止した場合、再度同じ急速充電器で充電を開始しても、それ以上の充電はできません。

詳しくはBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

ビー・エム・ダブリュ株式会社

2 2021(12/22/2022)
61CAT10719B