

THE NEW

iX1  
X1





THE BRAVE.



真の勇氣は、誰にも止められない。  
ありのままに、自由に、そして力強く果敢に  
すべてを切り拓いてゆく。

自分らしく在り続けるための権利を主張する、  
唯一にして絶対的な理由。  
「その勇氣こそが、わたしだから」。



THE COURAGE  
TO BE DIFFERENT.



スタイルに応じて選べるパワー・ユニットを取り揃えた、  
ニューBMW X1、そしてニューBMW iX1。  
その自信に満ちたパフォーマンスは日々を彩りながら、  
思いもよらないような体験を私たちにもたらしてくれます。  
さあ、乗り込んでインスピレーションを感じてください。  
真の勇氣は、経験から生み出されます。

※ 写真の車はヨーロッパ仕様であり、一部日本仕様と異なります。また、一部オプションを含みます。日本仕様車について、詳しくはカタログ末尾の「日本仕様車 装備のご案内」をご覧ください。



力強いプロポーションとゆったりと構成されたサーフェス、そして明快なラインによってニューBMW iX1のエクステリアは特徴づけられます。より大きくなったスクエア形状のキドニー・グリルと、デザインが一新されたL字型ヘッドライトとのコンビネーションが、直立したフロント・マスクをモダンなスタイルで彩ります。サイド・ビューのシルエットに伸びやかさを与えるのは、リヤ・エンドまで続く長いルーフ・ライン。そしてスクエア形状に近いホイール・アーチは、このモデルが誇る大胆なスタンスを強く印象づけます。ドアの下に配されたクラディング・エレメントは車両全体を視覚的に持ち上げる効果をもたらしながら、Xモデルらしい堅牢さを強調しています。

リヤ・スポイラーの奥へと引き込まれていくフラットなリヤ・ウィンドー。目を惹くショルダー・エリアの形状は、ニューBMW X1のリヤ・ビューをいっそうワイドに見せています。そして新たなデザインを採用した立体的なL字型テールライトが、その力強い印象を観る者の心に強く刻みつけます。



POWER AND  
ELEGANCE,  
SKILFULLY  
COMBINED.

※ 充電時には、充電スタンドや充電ケーブルに近づかないでください。  
※ 充電により動作に影響を与えるおそれがありますので、植込み型心臓ペースメーカーおよび除細動機能なし植込み型両心室ペースシング/バリスジェネレーターを装着されているお客様は、充電の操作はご自身ではなさらず他の方をお願いしてください。  
※ 写真の車はヨーロッパ仕様であり、一部日本仕様と異なります。また、一部オプションを含みます。日本仕様車について、詳しくはカタログ末尾の「日本仕様車 装備のご案内」をご覧ください。



# MORE SPACE FOR PURE DRIVING PLEASURE.



広々とした開放感のある空間とモダンなデザイン、  
革新的な機能が融合した室内。  
フレームレスのBMWカーブド・ディスプレイと  
洗練されたエレメント群は、  
一貫したドライバー志向のもとに設計されています。  
そして、ディテールに至るまで  
妥協なく磨き上げられたインテリアが、  
Xモデル特有のソリッドな個性を引き立てています。







## COMFORTABLE SAFETY.

革新的なドライバー・アシスト・システムが、運転をサポート。アクセル、ブレーキ、ステアリングをクルマが自動的に操作し、常に車線の中央を走行するようにしたり、一部の道路では制限速度を自動で認識して、速度の超過を防いでくれます。また、パーキング・アシスト・プラスにより、狭い場所での取り回しや駐車もストレスなくこなせます。アクティブPDC/パーク・ディスタンス・コントロールは、後退時に差し迫った衝突の危険が生じた際、自動的にブレーキをかけ、回避をアシストします。

※ 完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。

※ 詳細につきましては、21ページをご参照ください。

## VITAL, DIGITAL, BRILLIANT.

日常でのデジタル体験は、BMW iDriveによってニューBMW X1/ニューBMW iX1の車内においてもシームレスに引き継がれます。BMWオペレーティング・システム8は、音声による自然なやりとりやコントロール・ディスプレイ、ステアリング・ホイールを介して、最先端の機能を直観的に操作できます。MY MODESでお好みのモードを選び、ドライビング・ダイナミクスとインテリアの演出を自分好みに変化させることも可能です。





# A FULL CHARGE OF SPONTANEITY.

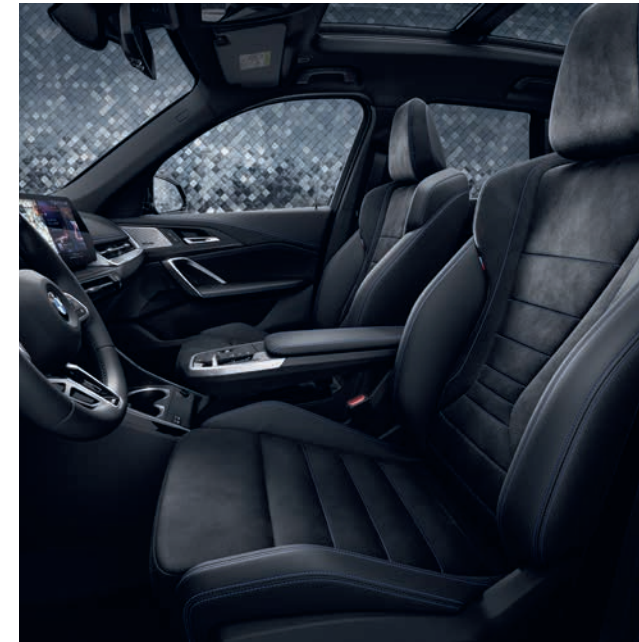


いかなる状況でも、スタートの準備は万全。  
BMW初の完全電動プレミアム・コンパクトSUV、  
ニューBMW iX1では多彩な充電ソリューションを  
利用可能。自宅でも外出先でも、優れた利便性  
をもって快適に充電することができます。  
そのエネルギーにより、0-100km/h加速は5.6秒\*1、  
システム・トータル最高出力は200kW〔272ps〕を發揮します。  
一充電走行距離 (WLTCモード) \*2\*3は最大465km。  
ゆとりを持ってドライブできます。

\*1: ヨーロッパ仕様車値 (自社データ)  
\*2: 国土交通省審査値。一充電走行距離は定められた試験条件での値です。使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて数値は大きく異なります。  
\*3: WLTCモード: 市街地 (信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外 (信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、  
高速道路 (高速道路等での走行を想定) の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。  
※ 充電時には、充電スタンドや充電ケーブルに近づかないでください。  
※ 充電により動作に影響を与えるおそれがありますので、植込み型心臓ペースメーカーおよび除細動機能なし植込み型両心室 ペーシングバルスジェネレーターを装着されているお客様は、  
充電の操作はご自身ではなさらず他の方にお願ひしてください。  
※ 写真の車はヨーロッパ仕様であり、一部日本仕様と異なります。また、一部オプションを含みます。日本仕様車について、詳しくはカタログ末尾の「日本仕様車 装備のご案内」をご覧ください。



■ = 標準装備 □ = オプション装備



■ ルーフ・レール(サテン・アルミニウム) :

ルーフ形状にしっかり調和するルーフ・レールは、アクセサリのルーフ・ラックを取り付けるためのベースとなります。

■ マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール :

滑りにくいリムと親指の輪郭に合わせたサムレストを備え、極めて快適なグリップを実現。走行に関する各種機能、オーディオ機能、運転支援機能をステアリング・ホイール上で快適かつ素早く操作することができます。

■ 18インチ アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング865\* :

7.5J×18ホイール、225/55R18タイヤ

エクステリア :

- パール・クローム仕上げキドニー・グリル (ハイグロス・ブラック/パール・クローム・バー)
- 18インチ アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング865\* : 7.5J×18ホイール、225/55R18タイヤ
- 19インチ アロイ・ホイール Vスポーク・スタイリング867 バイカラー(ダーク・グレー)\* : 8J×19ホイール、245/45R19タイヤ
- ルーフ・レール(サテン・アルミニウム)
- サテン・アルミニウム・ライン・エクステリア

インテリア :

- ドア・シル・プレート
- スタンダード・シート(運転席&助手席)
- スポーツ・シート(運転席&助手席)
- マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール
- パーフォレーテッド・センサテック・シート (カラー:ブラック)
- ヴァーネスカ・レザー・シート (カラー:ブラック、オイスター、モカ)
- ハイグロス・ブラック・インテリア・トリム

■ スポーツ・シート(運転席&助手席) :

シートの前後、角度、高さ調節付で、ドライバーに合わせた細やかな調節が可能です。大腿部を支えるサイ・サポート(マニュアル調節式)も装備。

■ マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール :

親指の輪郭に合わせたサムレスト、ブラックのウオークナッパ・レザー(ブラック・ステッチ付)のリムが、スポーティなドライビングに応えます。

□ 19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング871M バイカラー(ダーク・グレー)\* :

8J×19ホイール、245/45R19タイヤ

エクステリア :

- クローム仕上げキドニー・グリル (ハイグロス・ブラック/サテン・アルミニウム・バー)
- 18インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング838M バイカラー(ダーク・グレー)\* : 7.5J×18ホイール、225/55R18タイヤ
- 19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング871M バイカラー(ダーク・グレー)\* : 8J×19ホイール、245/45R19タイヤ
- アダプティブ M サスペンション
- M ハイグロス・シャドー・ライン・ルーフ・レール
- M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア
- M エクステリア・パッケージ

インテリア :

- ドア・シル・プレート(Mロゴ付)
- スポーツ・シート(運転席&助手席)
- マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール
- M アンソラジット・ルーフ・ライニング
- アルカンタラ/センサテック・コンビネーション・シート (カラー:ブラック(ブルー・ステッチ付))
- ヴァーネスカ・レザー・シート (カラー:ブラック、オイスター、モカ)
- M アルミニウム・ヘキサキューブ・ダーク・インテリア・トリム

※ ニューiX1の場合は、車体前後のBMWエンブレムとホイール・センター・キャップ周り、ステアリング・ホイールのエンブレムにBMW i ブルー・アクセントが施されます。

\* スノー・チェーンは装着できません。



■ = 標準装備 \* = モデルにより設定が異なります。



**\*7速ダブルクラッチ・トランスミッション：**

ステップロニック付の7速ダブルクラッチ・トランスミッションが、エンジン・パワーを駆動力へと素早く変換。極めて滑らかに精密なギヤ・シフトを実現するとともに、それぞれのギヤのレシオが近いため、走行快適性とドライビング・ダイナミクス、燃料消費率の向上にも寄与します。



**\*7速ダブルクラッチ・トランスミッション (シフト・パドル付)：**

スポーティなシフト・チェンジと卓越した効率、そしてかつてないほどの走行快適性を実現する、ステップロニック付の7速オートマチック・トランスミッション。ステアリング・ホイールに装備されたシフト・パドルにより、ステアリングから手を離すことなく、極めてスムーズかつ精密なギヤ・シフトが可能。優れた操作性により、安全性の向上にも寄与します。

**\*アダプティブ M サスペンション：**

路面状況や走行スタイルに合わせて、サスペンションの特性を自動的に調整します。際立つドライビング・ダイナミクスと優れたロード・ホールディングに加え、快適な乗り心地を実現することで長距離走行でも優位性を発揮。通常のサスペンションに比べ、車高は15mm低く設定されます。



**\*シート・バックレスト調節機能(リヤ)：**

リヤ・シートはさまざまな調節が可能のため、リヤのスペースとラゲージ・ルームをさらにフレキシブルに活用できます。バックレストは40:20:40の3分割可倒式でリクライニングが可能。シートは60:40に分割可能で、前後に130mmスライドします。



**■ コンフォート・アクセス (BMW デジタル・キー・プラス)\*1：**

リモート・コントロール・キーやBMW デジタル・キー・プラスに対応するスマートフォン\*2を利用して、BMW へ便利にアクセスできます。キーやスマートフォンを取り出すことなく、車両に近づくだけでドアのロックを解除することが可能です。



**■ 自動防眩ルーム・ミラー：**

後続車からの光が一定以上の強さになると、自動的に眩しさを緩和します。



**■ オートマチック・テールゲート・オペレーション (オープン/クローズ)：**

リモート・コントロール・キーまたはテールゲート先端のボタン操作で、簡単にテールゲートを開閉できます。



**\*M アンソラジット・ルーフ・ライニング：**

ルーフ・ライニングおよびAピラー上部がアンソラジット・クロスとなります。またBピラーおよびCピラーの上部やサンバイザー、グラブ・ハンドル等もブラックとなり、室内をスポーティな雰囲気彩ります。

\*1：車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。  
\*2：一部機種やOSによっては、ご利用いただけない場合があります。



■ = 標準装備 □ = オプション装備 \* = モデルにより設定が異なります。



**\* M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア :**

エクステリアのデザイン・エレメントがハイグロス・ブラック(光沢仕上げ)となり、スポーティでエクスクルーシブなスタイリングを演出します。



**\* スポーツ・シート(運転席&助手席) :**

スポーティで快適なドライブを。個別に調節可能なスポーツ・シート(運転席&助手席)は、シートの奥行きや角度を含む多くの電動調節機能を特徴としています。高さのあるシート・サイド・クッションとバックレスト・サイド・クッション、そしてショルダー・サポートは、タイトなコーナリング時に卓越したエルゴノミクスとより確実なサイド・サポートを提供します。



**\* サテン・アルミニウム・ライン・エクステリア :**

アルミニウム仕上げのサイド・ウィンドー・フレーム・モールディング。ドア・ミラーのフレームとベースなどはハイグロス・ブラック(光沢仕上げ)となり、上質なエクステリアを演出します。



**\* ルーフ・レール(サテン・アルミニウム) :**

ルーフ形状にじっくり調和するルーフ・レールは、アクセサリーのルーフ・ラックを取り付けるためのベースとなります。



**□ 電動パノラマ・ガラス・サンルーフ :**

開口部が非常に大きく、新鮮な空気をたっぷりと室内に取り込むことができる電動パノラマ・ガラス・サンルーフ。閉じた場合でも開放感にあふれた室内環境をつくり出します。



**■ サンプロテクション・ガラス\* :**

直射日光の熱と眩しさを低減し、暑い日でも車内の温度を快適に保ちます。



**\* M ハイグロス・シャドー・ライン・ルーフ・レール :**

真の美しさを漂わせるハイグロス・ブラック仕上げ。ルーフ・ラインにじっくり調和するデザインのルーフ・レールは、アクセサリーのルーフ・ラックを取り付けるためのベースとしての役割を果たします。



**■ アダプティブLEDヘッドライト :**

走行状況に合わせた最適な光で路面を照らし、良好な視界を確保します。逆L字型のデイトタイム・ランニング・ライトが、周囲の視線を惹きつけます。



**□ アクティブ・シート(運転席) :**

ロング・ドライブも、より快適に。人間工学的に最適な位置で背中を支え、乗員を正しいシート・ポジションへと導くランバー・サポート。ドライバーの好みに合わせて、その位置を縦横にスムーズに調節することが可能です。さらに強さを3段階、速度を2段階から選択可能なマッサージ機能が、運転の疲れを癒します。



**■ シート・ヒーティング(運転席&助手席) :**

寒い季節には、シート座面やバックレストを素早く快適な温度に温めます。3段階制御式。

\* リヤ・ドア・ウィンドー/リヤ・クォーター・ウィンドーとリヤ・ウィンドーでは、サンプロテクション・ガラスの透過率が異なります。また、外部から車内が見えなくなるわけではありません。



■ = 標準装備 □ = オプション装備



## □ HiFiスピーカー・システム harman/kardon :

12個のスピーカーを備えた、クラシックなレックスのスピーカー・システム。車内を臨場感あふれるサウンドで満たします。



## ■ BMWコネクテッド・ドライブ・プロフェッショナル\*1 :

ナビゲーション・システムからApple CarPlayプレパレーションまで。BMWコネクテッド・ドライブ・プロフェッショナルがあれば、多彩なサービスを思いのままに利用することができます。



## □ ステアリング・ホイール・ヒーティング :

タッチ・パネルでの操作で、ステアリング・ホイールを素早く温めます。



## ■ ラグジュアリー・ライン・インストルメント・パネル :

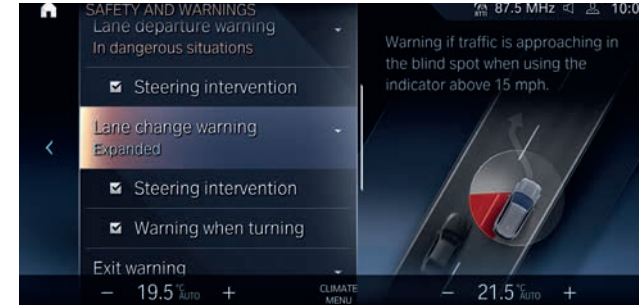
フロント・エントリー・シルを含め、繊細な質感のブラックで仕上げられています。さらにグレーのコントラスト・ステッチが視覚的なアクセントを添えます。

※ アルカントラ/センサテック・コンビネーション・シートをご選択の場合、ステッチはブルーになります。



## ■ 電動フロント・シート(運転席&amp;助手席、運転席メモリー機能付) :

電動フロント・シートは運転席、助手席ともにシートの前後、角度、高さ、バックレストの角度調節が可能。さらに、運転席はメモリー機能を備えており、シートおよびドア・ミラーの位置を2通り記憶することができます。



## ■ ドライビング・アシスト・プラス :

単調な交通状況あるいは危険度が高い局面での走行において、多様な運転支援テクノロジーにより優れた快適性と最大限の安全性を実現します。レーン・チェンジ・ウォーニング、クロス・トラフィック・ウォーニング(リヤ)、後車衝突警告機能のほか、下記の機能が含まれます。

## ACC/アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&amp;ゴー機能付)\*2 :

ドライバーが任意に設定した速度をベースに、先行車との車間距離を維持しながら自動で加減速を行い、高速走行をサポート。車両停止や再加速も自動で行うため、渋滞時の運転負荷を軽減します。

## ステアリング&amp;レーン・コントロール・アシスト\*2 :

アクセル、ブレーキ、ステアリングを自動的に操作し、車両を常に車線の中央を走行するようにサポートします。

## トラフィック・サイン・アシスト(速度制限認識) :

走行している道路の制限速度をアクティブ・クルーズ・コントロールに提供します。

## レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)\*3 :

車線からクルマが逸脱しそうになると、ステアリング・ホイールを振動させてドライバーに注意を促します。



## □ ドライビング・アシスト・プロフェッショナル :

さらなる安心と快適を。ドライビング・アシスト・プラスの各機能に加え、側面衝突の危険が迫った際にステアリング操作に介入し、回避をサポートする、アクティブ・コリジョン・プロテクション付のレーン・キープ・アシストや、ドライバーの緊急時に車両を安全な場所へ停止させ、緊急通報を行うエマージェンシー・ストップ・アシストなどを装備しています。



## ■ パーキング・アシスト・プラス :

パーキングや取り回しがより簡単になります。このシステムには、アクティブPDC/パーク・ディスタンス・コントロール、リバース・アシスト/後退時ステアリング・アシスト機能\*4、リモート3Dビュー、BMWドライブ・レコーダーなどが備わっています。

※ ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者にはいかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。機能についての詳細はwww.bmw.co.jp、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。

\*2 : 完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。

\*3 : レーン・ディパーチャー・ウォーニングは70km/h以上、前車接近警告および衝突回避・被害軽減ブレーキは5-85km/h、歩行者検知機能は5-65km/hでの走行時に作動します。

\*4 : 完全な自動運転はできません。ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにブレーキおよびハンドルを確実に操作することが可能な状態を保つ必要があります。



# EXTERIOR COLORS.

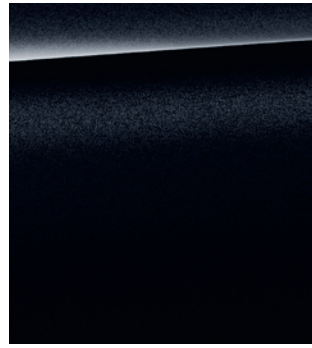
## ボディ・カラー



**ソリッド・カラー**  
300 アルピン・ホワイト



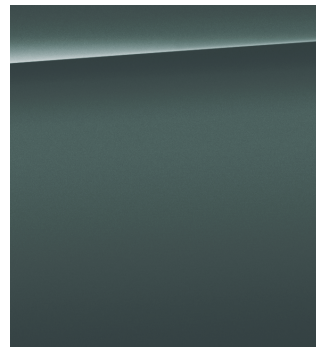
**メタリック・カラー**  
A96 ミネラル・ホワイト



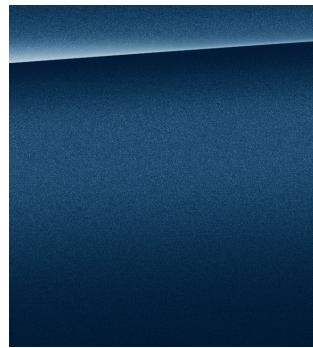
**メタリック・カラー**  
475 ブラック・サファイア



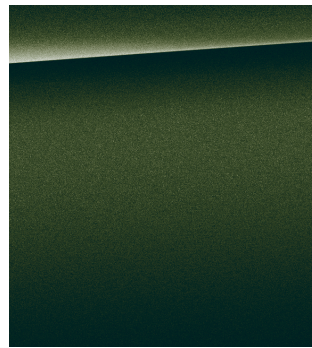
**メタリック・カラー**  
C66 ユタ・オレンジ\*1



**メタリック・カラー**  
C5Y ケープ・ヨーク・グリーン



**メタリック・カラー**  
C1M ファイトニック・ブルー\*1

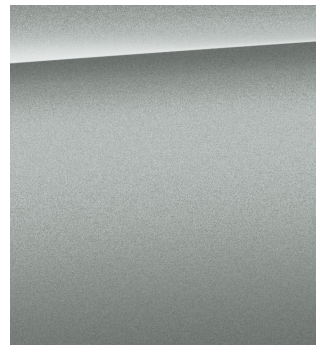


**メタリック・カラー**  
C4E サンレモ・グリーン\*1

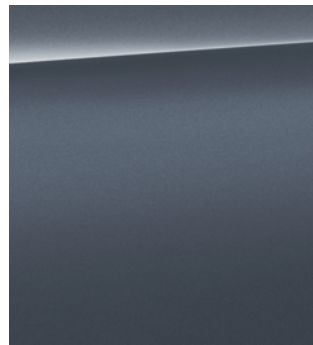


**メタリック・カラー**  
C31 M ポルティマオ・ブルー\*2

## BMW INDIVIDUAL ボディ・カラー



**メタリック・カラー**  
C67 スペース・シルバー



**メタリック・カラー**  
C3N ストーム・ベイ

[Color samples] ここではニューBMW iX1、ニューBMW X1でお選びいただける、多彩なカラーと素材のバリエーションをご紹介します。お好きな色を選択したり、豊富な素材との組み合わせを愉しみながら、あなたの個性にぴったりの一台をコーディネートしてください。ただし、これらのサンプルはカラーや素材のイメージをお伝えするもので、実際の色と異なる場合があります。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。実物により近い色をご覧いただけるオリジナル・カラー・サンプルをご用意しております。

# INTERIOR COLORS.

## シート・マテリアル&カラー



**パーフォレーテッド・センサテック**  
KHSW ブラック\*1\*3  
インテリア・カラー：ブラック



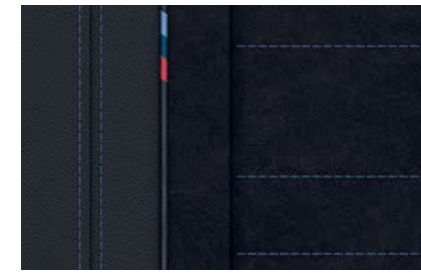
**ヴァーネスカ・レザー**  
MACX オイスター\*4  
インテリア・カラー：ブラック



**ヴァーネスカ・レザー**  
MAMY モカ\*4  
インテリア・カラー：ブラック

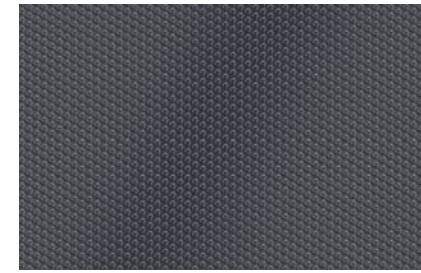


**ヴァーネスカ・レザー**  
MASW ブラック\*4  
インテリア・カラー：ブラック



**アルカンタラ/センサテック・コンビネーション**  
KGNL ブラック(ブルー・ステッチ付)\*2\*4  
インテリア・カラー：ブラック

## インテリア・トリム



4LP M アルミニウム・ヘキサキューブ・ダーク・トリム\*2



4AT ハイグロス・ブラック・トリム\*1

# WHEELS AND TYRES.



**19インチ アロイ・ホイール**  
Vスポーク・スタイリング867  
バイカラー(ダーク・グレー)\*1\*5 :  
8J×19ホイール、245/45R19タイヤ



**19インチ M ライト・アロイ・ホイール**  
ダブルスポーク・スタイリング871M  
バイカラー(ダーク・グレー)\*2\*5 :  
8J×19ホイール、245/45R19タイヤ



**18インチ アロイ・ホイール**  
スタースポーク・スタイリング865\*1\*5 :  
7.5J×18ホイール、225/55R18タイヤ



**18インチ M ライト・アロイ・ホイール**  
ダブルスポーク・スタイリング838M  
バイカラー(ダーク・グレー)\*2\*5 :  
7.5J×18ホイール、225/55R18タイヤ

\*1 : xLineにのみ設定可能です。  
\*2 : M Sportにのみ設定可能です。  
\*3 : スタンダード・シート選択時のみ設定可能です。  
\*4 : スポーツ・シート選択時のみ設定可能です。  
\*5 : スノー・チェーンは装着できません。  
※ 納車までにお時間をいただく場合があります。BMW Individualの詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。  
※ ニューiX1の場合は、ホイール・センター・キャップ周りにBMW iブルー・アクセントが施されます。



#### NEW BMW iX1 xDRIVE30 xLINE

システム・トータル最高出力：200kW(272ps)  
ホイール：20インチ BMW Individual アロイ・ホイール・マルチスポーク・スタイリング869I  
ボディ・カラー：ミネラル・ホワイト(オプション)  
シート・マテリアル&カラー：パーフォレーテッド・センサテック〔モカ〕  
インテリア・トリム：ユーカリ・ファインウッド・トリム

#### NEW BMW X1 xDRIVE20i xLINE

エンジン：直列4気筒DOHCガソリン(BMWツインパワー・ターボ)  
最高出力：150kW(204ps)  
ホイール：20インチ BMW Individual アロイ・ホイール・マルチスポーク・スタイリング869I  
ボディ・カラー：ユタ・オレンジ(オプション)  
シート・マテリアル&カラー：ヴァーネスカ・レザー〔オイスター〕(オプション)  
インテリア・トリム：ハイグロス・ブラック・トリム

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：[www.bmw.co.jp](http://www.bmw.co.jp)  
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクション・センターへ。  
年中無休 受付時間 9:00am~7:00pm(平日) / 9:00am~6:00pm(土日祝) ☎0120-269-437

本カタログに記載のデータおよび写真は、  
日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合がございます(ヨーロッパ仕様車の写真を含みます)。  
また、一部オプション装備を含みます。

使用している写真は、実際の色合いと異なる場合がございます。

本カタログに記載の内容は2023年2月現在のものであり、予告なく変更する場合がございます。  
詳細につきましては、お近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

記載のデータおよび写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。  
無断転載を禁じます。

THE NEW iX1  
FOR MORE INFORMATION



[www.bmw.co.jp/ix1](http://www.bmw.co.jp/ix1)

THE NEW X1  
FOR MORE INFORMATION



[www.bmw.co.jp/x1](http://www.bmw.co.jp/x1)



# 日本仕様車 装備のご案内

## NEW BMW iX1 xDRIVE30 xLINE

本カタログに掲載されている写真の車はヨーロッパ仕様車となります。

ニューBMW iX1 xDrive30 xLineの場合、日本仕様車の装備の設定は以下のとおりとなります。



ボディ・カラー:ミネラル・ホワイト(オプション)

シート・ MATERIAL&カラー:ヴァーネスカ・レザー・シート[モカ](オプション)

### エクステリア

■ = 標準装備

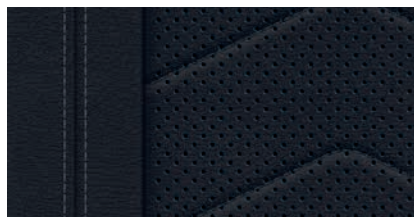
□ = オプション装備



日本仕様車の場合、充電ポートは左フロント・ホイール・アーチ上部と右リヤ・ホイール・アーチ上部に装備されます。

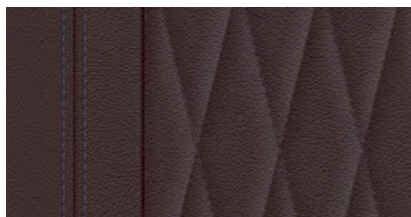
### インテリア

#### シート・ MATERIAL&カラー



#### ■ パーフォレーテッド・センサテック

KHSW ブラック  
インテリア・カラー:ブラック



#### □ ヴァーネスカ・レザー

MACX オイスター、MAMY モカ、MASW ブラック  
インテリア・カラー:ブラック

※画像はMAMY モカです。

#### インテリア・トリム



#### ■ 4AT ハイグロス・ブラック・トリム

### ホイール



#### ■ 18インチ アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング865\*:

7.5J×18ホイール、  
225/55R18タイヤ



#### □ 19インチ アロイ・ホイール Vスポーク・スタイリング867 バイカラー(ダーク・グレー)\*:

8J×19ホイール、  
245/45R19タイヤ

\* スノー・チェーンは装着できません。



# NEW BMW X1 xDRIVE20i xLINE

本カタログに掲載されている写真の車はヨーロッパ仕様車となります。

ニューBMW X1 xDrive20i xLineの場合、日本仕様車の装備の設定は以下のとおりとなります。



ボディ・カラー：ユタ・オレンジ (オプション)

シート・マテリアル&カラー：ヴァーネスカ・レザー・シート〔オイスター〕 (オプション)

## ホイール

■ = 標準装備 □ = オプション装備



■ 18インチ アロイ・ホイール・  
スタースポーク・スタイリング865\*:

7.5J×18ホイール、  
225/55R18タイヤ



□ 19インチ アロイ・ホイール  
Vスポーク・スタイリング867  
バイカラー (ダーク・グレー)\*:

8J×19ホイール、  
245/45R19タイヤ

\*スノー・チェーンは装着できません。

※写真はオプション装備等を含む場合があります。

※使用している写真は実際の色合いと異なる場合があります。

※プロダクトに関する詳細はwww.bmw.co.jp、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。

※以上の内容は、予告なく変更、終了する場合がございます。

※記載の内容は2023年2月現在のものです。