



# THE NEW X5

車両本体価格／標準装備／オプション装備／主要諸元

## 車両本体価格

モデル	トランスミッション	ドア数	ステアリング・ホイール・ポジション 右	左	車両本体価格 (円)	消費税抜 車両本体価格 (円)
New X5 xDrive50e M Sport	8速スポーツAT	5ドア	■	—	12,600,000	11,454,545
New X5 M60i xDrive	8速スポーツAT	5ドア	■	—	15,200,000	13,818,182

● 価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。

■ = 設定あり — = 設定なし

※納車まで3~4カ月かかる場合もあります。

## メンテナンス・パッケージ

対象モデル	パッケージ	希望小売 価格 (円)	消費税抜 価格 (円)	希望小売 価格 (円)	消費税抜 価格 (円)	希望小売 価格 (円)	消費税抜 価格 (円)
		6万km		8万km		10万km	
BMW Service Inclusive (2年延長) 3年間の無償サポート期間以降、 2年間のサービス延長を右記の 総走行距離に応じて適用いたします。	スタンダード	131,000	119,091	147,000	133,636	171,000	155,455
	ライト*	86,000	78,182	126,000	114,545	146,000	132,727

● 「BMW サービス・インクルーシブ」主要メンテナンス項目  
(エンジン・オイル/フィルター、マイクロ・フィルター、ブレーキ液、スパーク・プラグ、ワイパー・ブレード\*、エア・クリーナー・エレメントの交換および法定1年点検)

\* ライト・パッケージにはワイパー・ブレードの交換を含みません。

● メンテナンス項目はモデルによって異なります。また、メンテナンスの実施時期や回数にはそれぞれの項目ごとに一定の条件がございます。  
詳細はセールス・コンサルタントまたはサービス・アドバイザーにお尋ねください。

## BMW Charging

	基本料金 (円)	充電料金 (円)	対象モデル
<b>BMW Charging Card (普通充電器用)</b>	<b>2,750/月</b>	普通充電 0/分	<b>X5 xDrive50e</b>

● 上記利用料金は消費税を含みます。また、変更になる可能性があります。

● 「BMW Charging」の詳細はwww.bmw-public-charging.comをご参照ください。

## リサイクル

対象モデル	リサイクル料金預託金相当額 (円)				資金管理料金 (円)		リサイクル料金合計 (円)	
	シュレッダーダスト	エアバッグ類	フロン類	情報管理	消費税込	消費税抜	消費税込	消費税抜
X5	20,590	1,940	0	130	290	264	22,950	22,924

● リサイクル料金預託金相当額は消費税課税対象外となります。

● シュレッダーダスト料金は、おおむね車両重量に比例します。またエアバッグ類料金は装備個数や構造を考慮し設定されています。

● 一部オプションを装備した場合、また生産時期によって、リサイクル料金が変わる場合があります。

● 上記のリサイクル料金は、ビー・エム・ダブリュー株式会社により正規輸入・販売された車両が対象となります。また金額は2023年7月19日現在のものであり、予告なく変更される場合があります。

## BMWコネクテッド・ドライブ・ストア

BMWの革新的なデジタル・サービスを、  
必要な時にいつでもWebで追加購入いただけます。



「BMWコネクテッド・ドライブ・ストア」の  
詳細はこちら  
[www.bmw-connecteddrive.jp](http://www.bmw-connecteddrive.jp)



## トランスミッション／サスペンション／ステアリング・システム

### 全モデル 標準装備

8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション (ステップロニック／シフト・パドル付)	4輪アダプティブ・エア・サスペンション
xDriveシステム(電子制御前後駆動力配分4輪駆動)	ボタン式パーキング・ブレーキ(オートマチック・ホールド機能付)
ドライビング・パフォーマンス・コントロール	ダブル・ウィッシュボーン式フロント・アクスル
	マルチリンク式リヤ・アクスル

### モデル別 標準装備／オプション装備

	X5 xDrive50e	X5 M60i xDrive
	M Sport	
<input type="checkbox"/> Mスポーツ・ディファレンシャル	—	■
<input type="checkbox"/> インテグレイテッド・アクティブ・ステアリング(前後輪統合制御ステアリング・システム)	<input type="checkbox"/>	■

## エクステリア

### 全モデル 標準装備

キドニー・グリル: — パール・クローム・フレーム	分割式テールゲート
M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア — ブラック・サイド・ウインドー・フレーム・モールディング(光沢仕上げ)	ヘッドライト: — アダプティブLEDヘッドライト — LEDハイ／ロービーム — LEDデイトタイム・ランニング・ライト — LEDコーナリング・ライト — LEDフロント・ターン・インジケータ — LEDアクセント・ライン — ハイビーム・アシスタント
M エアロダイナミクス・パッケージ: — フロント・エプロン — サイド・スカート — ディフューザー・インサート付リヤ・エプロン	レイン・センサー・オートライト・システム
M ハイグロス・シャドー・ライン・ルーフ・レール	ダイナミックブレーキ・ライト(ブレーキ・ライト点滅機能)
ソフトクローズ・ドア	LEDテールライト
自動防眩ドア・ミラー	フロント・ウインドー・ワイパー(ヒーター付ウォッシャー・ノズル)
ウェルカム・ライト・カーベット	リヤ・ウインドー・ワイパー
サンプロテクション・ガラス*1	デュアル・エキゾースト・テールパイプ: — パール・クローム仕上げ
アコースティック・ガラス	
コンフォート・アクセス(スマート・オープン／クローズ機能付)*2	
オートマチック・テールゲート・オペレーション	

### モデル別 標準装備／オプション装備

	X5 xDrive50e	X5 M60i xDrive
	M Sport	
<input type="checkbox"/> キドニー・グリル: — パール・クローム・バー	■	—
<input type="checkbox"/> — ダブル・ハイグロス・ブラック・バー	—	■
<input type="checkbox"/> — アクティブ・エア・ストリーム	■	—
<input type="checkbox"/> BMWキドニー・グリル アイコニック・グロー	■	—

\*1: リヤ・ドア・ウインドー／リヤ・クォーター・ウインドーとリヤ・ウインドーでは、サンプロテクション・ガラスの透過率が異なります。また、外部から車内が完全に見えなくなるわけではありません。  
\*2: 車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。



## BMW Individual オプション

オプション コード	オプション	X5 xDrive50e		希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
		M Sport	X5 M60i xDrive		
右記コード	BMW Individual ボディ・カラー C36: ドラバイト・グレー C3Z: タンザナイト・ブルー X1B: アメトリン	◇	◇	215,000	195,455
C5A	BMW Individual ボディ・カラー フローズン・ピュア・グレー ※ BMW Individual フローズン・ピュア・グレー [C5A] は、表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。	◇	◇	413,000	375,455
490	BMW Individual ボディ・カラー スペシャル・ペイント	◇	◇	710,000	645,455
ZFM	BMW Individual フル・レザー・メリノ・パッケージ ● BMW Individual フル・レザー・メリノ ZBSW: ブラック   ブラック ZBJJ: アイボリー・ホワイト/アトラス・グレー   ブラック ZBTQ: タルトゥーフオ   ブラック ● インテリア・トリム 4LM: ファインライン ブラック/ハイグロス・メタル・エフェクト・ファインウッド・トリム 4D7: ファインライン・ブラウン・ライムウッド・ファインウッド・トリム オープンポアード 4KT: ポブラ・グレイ・アンソラジット・ブラウン・ファインウッド・トリム 4MC: M カーボン・ファイバー・トリム 4ML: BMW Individual ピアノ・フィニッシュ・ブラック・トリム XEE: BMW Individual アッシュ・フローイング・グレー・ファインウッド・トリム オープンポアード ● ルーフ・ライニング 776: M アルカンタラ・アンソラジット・ルーフ・ライニング XD5: M アルカンタラ・ルーフ・ライニング(アイボリー・ホワイト) ※ M アルカンタラ・ルーフ・ライニング(アイボリー・ホワイト) [XD5] は、BMW Individual フル・レザー・メリノ [ZBJJ] との組み合わせでのみ設定可能です。 ● インストルメント・パネル 4M5: BMW Individual インストルメント・パネル・レザー・フィニッシャー  ※ BMW Individual フル・レザー・メリノ・パッケージ [ZFM] は、スポーツ・パッケージ [ZAE] との組み合わせでは設定できません。	◇	◇	352,000	320,000

## アロイ・ホイール

20 inch	オプション	X5 xDrive50e		希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
		M Sport	X5 M60i xDrive		
20 inch	1TC M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・ スタイリング740M バイカラー(オービット・グレー) (フロント) 9J×20ホイール+275/45R20タイヤ (リヤ) 10.5J×20ホイール+305/40R20タイヤ [ランフラット・タイヤ] ※ スノー・チェーンは装着できません。	■	—	*	*
21 inch	1G6 M ライト・アロイ・ホイール V スポーク・ スタイリング915M バイカラー(ミッドナイト・グレー) (フロント) 9.5J×21ホイール+275/40R21タイヤ (リヤ) 10.5J×21ホイール+315/35R21タイヤ [ランフラット・タイヤ] ※ スノー・チェーンは装着できません。	—	■	*	*
21 inch	1XN M ライト・アロイ・ホイール Y スポーク・ スタイリング741M バイカラー(オービット・グレー) (フロント) 9.5J×21ホイール+275/40R21タイヤ (リヤ) 10.5J×21ホイール+315/35R21タイヤ [ランフラット・タイヤ] ※ スノー・チェーンは装着できません。	◇	—	134,000	121,818
22 inch	1PA M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・ スタイリング742M バイカラー(ジェット・ブラック) (フロント) 9.5J×22ホイール+275/35R22タイヤ (リヤ) 10.5J×22ホイール+315/30R22タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。	◇	—	214,000	194,545
22 inch	1SM M ライト・アロイ・ホイール V スポーク・ スタイリング747M バイカラー(ブラック) (フロント) 9.5J×22ホイール+275/35R22タイヤ (リヤ) 10.5J×22ホイール+315/30R22タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。	—	◇	66,000	60,000
22 inch	1W7 BMW Individual ライト・アロイ・ホイール・マルチスポーク・ スタイリング745I バイカラー(オービット・グレー) (フロント) 9.5J×22ホイール+275/35R22タイヤ (リヤ) 10.5J×22ホイール+315/30R22タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。	—	◇	114,000	103,636

## BMW Individual アロイ・ホイール

22 inch	オプション	X5 xDrive50e		希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
		M Sport	X5 M60i xDrive		
22 inch	1W7 BMW Individual ライト・アロイ・ホイール・マルチスポーク・ スタイリング745I バイカラー(オービット・グレー) (フロント) 9.5J×22ホイール+275/35R22タイヤ (リヤ) 10.5J×22ホイール+315/30R22タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。	—	◇	114,000	103,636

■ = 標準装備 □ = 推奨オプション ◇ = 受注生産オプション — = 設定なし \* = 追加費用は発生いたしません。

## 主要諸元

	X5 xDrive50e M Sport	X5 M60i xDrive
ステアリング・ホイール・ポジション	右	右
型式	3LA-42EU30	3AA-32EU44A

寸法		X5 xDrive50e M Sport	X5 M60i xDrive
全長	mm	4,935	4,935
全幅	mm	2,005	2,005
全高	mm	1,770	1,770
ホイールベース	mm	2,975	2,975
トレッド(前/後)*1	mm	1,685/1,695	1,680/1,690
最低地上高	mm	205	205
ラゲージ・ルーム容量	ℓ	500 (後席折りたたみ時1,720)	650 (後席折りたたみ時1,870)

重量・定員		X5 xDrive50e M Sport	X5 M60i xDrive
車両重量	kg	2,500*2*3*4	2,390*2*5
車両総重量	kg	2,775*2*3*4	2,665*2*5
定員	名	5	5

エア・コンディショナー冷媒		X5 xDrive50e M Sport	X5 M60i xDrive
種類/GWP値		R1234yf/1	R1234yf/1
使用量	g	850 ±15	650 ±15

- \*1：装着するホイールにより変わる場合があります。
- \*2：電動パノラマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合、20kg重くなります。
- \*3：スカイ・ラウンジ・パノラマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合、30kg重くなります。
- \*4：インテグレイテッド・アクティブ・ステアリング装備車の場合、10kg重くなります。
- \*5：スカイ・ラウンジ・パノラマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合、20kg重くなります。
- \*6：WLTCモード：市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。
- \*7：充電電力使用時走行距離とは、外部充電による電力とエンジンを併用して、外部充電電力がなくなるまでに走行可能な距離です。
- \*8：EV走行換算距離(等価EVレンジ)とは、外部充電による電力のみを使用した走行に相当する距離です。

※ 国土交通省審査値。燃料消費率、ハイブリッド燃料消費率、充電電力使用時走行距離、EV走行換算距離、交流電力消費率、一充電消費電力量は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて数値は大きく異なります。

性能		X5 xDrive50e M Sport	X5 M60i xDrive
最小回転半径	m	5.6	5.6
燃料消費率WLTCモード**6	km/ℓ	—	8.5
市街地モード	km/ℓ	—	5.8
郊外モード	km/ℓ	—	9.0
高速道路モード	km/ℓ	—	10.3
ハイブリッド燃料消費率 WLTCモード*6	km/ℓ	10.1	—
市街地モード	km/ℓ	7.3	—
郊外モード	km/ℓ	10.4	—
高速道路モード	km/ℓ	11.8	—
充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ) WLTCモード*6*7	km	110	—
EV走行換算距離(等価EVレンジ) WLTCモード*6*8	km	110.3	—
交流電力量消費率(プラグインハイブリッド) WLTCモード*6	Wh/km	307	—
市街地モード	Wh/km	318	—
郊外モード	Wh/km	303	—
高速道路モード	Wh/km	310	—
一充電消費電力量 WLTCモード*6	kWh/回	29.91	—
主要燃費向上対策		プラグイン・ハイブリッド・システム、無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング

## 主要諸元

エンジン	X5 xDrive50e	
	M Sport	X5 M60i xDrive
型式	B58B30S	S68B44A
種類	直列6気筒DOHCガソリン	V型8気筒DOHCガソリン
総排気量	cc	2,997
最高出力	kW(ps)/rpm (EEC)	230(313)*1/5,500
最大トルク	Nm(kgm)/rpm (EEC)	450(45.9)*2/1,750-4,700
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置)	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置)
燃料/タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン/69

電気モーター	X5 xDrive50e	
	M Sport	X5 M60i xDrive
型式	GC1P28M0	—
種類	交流同期電動機	—
定格出力	kW(ps)	57(77)
最高出力	kW(ps)/rpm	145(197)/7,000
最大トルク	Nm(kgm)/rpm	280(28.6)/100-5,500

電気モーター (マイルド・ハイブリッド・システム)	X5 xDrive50e	
	M Sport	X5 M60i xDrive
型式	—	PA0001N0
種類	—	交流同期電動機
最高出力	kW(ps)/rpm	—
最大トルク	Nm(kgm)/rpm	—

駆動装置	X5 xDrive50e	
	M Sport	X5 M60i xDrive
駆動方式	4輪駆動	4輪駆動
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT	電子油圧制御式8速AT
変速比(1速/2速/3速/4速/ 5速/6速/7速/8速/後退)	5.500/3.520/2.200/1.720/ 1.301/1.000/0.833/0.640/4.543	5.501/3.520/2.200/1.720/ 1.301/1.000/0.833/0.640/4.543
最終減速比	3.636	3.154

- \*1: システム・トータル最高出力(自社データ): 360kW(489ps)
- \*2: システム・トータル最大トルク(自社データ): 700Nm(71.4kgm)
- \*3: システム・トータル最高出力(自社データ): 390kW(530ps)
- \*4: システム・トータル最大トルク(自社データ): 750Nm(76.5kgm)

駆動用バッテリー	X5 xDrive50e	
	M Sport	X5 M60i xDrive
種類	リチウムイオン電池	—
個数	1(8セル)	—
電圧	V	3.6
容量	Ah	93(1)
総電圧	V	316.8
総電力量	kWh	29.5

操向装置	X5 xDrive50e	
	M Sport	X5 M60i xDrive
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、 車速感応式パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、 車速感応式パワー・ステアリング

緩衝装置	X5 xDrive50e	
	M Sport	X5 M60i xDrive
前輪	ダブル・ウィッシュボーン式、 エア・スプリング	ダブル・ウィッシュボーン式、 エア・スプリング
後輪	マルチリンク式、エア・スプリング	マルチリンク式、エア・スプリング

制御装置	X5 xDrive50e	
	M Sport	X5 M60i xDrive
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置	電子式	電子式
駐車ブレーキ形式	電気・機械式	電気・機械式

タイヤ/ホイール	X5 xDrive50e	
	M Sport	X5 M60i xDrive
タイヤ	(フロント)275/45R20 (リヤ)305/40R20	(フロント)275/40R21 (リヤ)315/35R21
ホイール	(フロント)9J×20 M ライト・アロイ (リヤ)10.5J×20 M ライト・アロイ スタースポーク・スタイリング740M	(フロント)9.5J×21 M ライト・アロイ (リヤ)10.5J×21 M ライト・アロイ Vスポーク・スタイリング915M

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2023年7月19日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
- 記載の事項は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュ株式会社 に帰属します。無断転載を禁じます。

製造事業者: BMW AG

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：[www.bmw.co.jp](http://www.bmw.co.jp)  
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクティブ・センターへ。  
年中無休 受付時間 9：00am～7：00pm (平日) / 9：00am～6：00pm (土日祝) ☎0120-269-437

- 使用した写真は、実際の仕様と異なる場合がありますのでご了承ください。
- 記載のオプションは、工場装着オプションです。納車までに3～4か月お時間をいただく場合があります。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。
- 世界規模の半導体部品供給難等により、一部の標準装備やオプションの設定削除、およびパッケージ・オプションに含まれる装備の変更が発生しておりますこと、深くお詫び申し上げます。  
装備の設定や価格の詳細につきましては、BMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 当プライスリストは2023年4月以降生産車両に対応します。
- 記載の内容は2023年7月19日現在のものです。