



THE X5 M

THE X6 M

車両本体価格／標準装備／オプション装備／主要諸元

車両本体価格

モデル	トランスミッション	ドア数	ステアリング・ホイール・ポジション		車両本体価格 (円)	消費税抜 車両本体価格 (円)
			右	左		
New X5 M Competition	8速 M ステップトロニック (Drivelogic付)	5ドア	■	—	19,720,000	17,927,273
New X6 M Competition	8速 M ステップトロニック (Drivelogic付)	5ドア	■	—	20,120,000	18,290,909

● 価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。

■ = 設定あり — = 設定なし

※ 納車まで3~4カ月かかる場合もあります。

メンテナンス・パッケージ

対象モデル	パッケージ	希望小売 価格 (円)	消費税抜 価格 (円)	希望小売 価格 (円)	消費税抜 価格 (円)	希望小売 価格 (円)	消費税抜 価格 (円)
		6万km		8万km		10万km	
BMW Service Inclusive (2年延長) 3年間の無償サポート期間以降、 2年間のサービス延長を右記の 総走行距離に応じて適用いたします。	スタンダード	164,000	149,091	230,000	209,091	274,000	249,091
	ライト*	129,000	117,273	209,000	190,000	251,000	228,182

● 「BMW サービス・インクルーシブ」主要メンテナンス項目
(エンジン・オイル/フィルター、マイクロ・フィルター、ブレーキ液、スパーク・プラグ、ワイパー・ブレード*、エア・クリーナー・エレメントの交換および法定1年点検)

* ライト・パッケージにはワイパー・ブレードの交換を含みません。

● メンテナンス項目はモデルによって異なります。また、メンテナンスの実施時期や回数にはそれぞれの項目ごとに一定の条件がございます。
詳細はセールス・コンサルタントまたはサービス・アドバイザーにお尋ねください。

リサイクル

対象モデル	リサイクル料金預託金相当額 (円)				資金管理料金 (円)		リサイクル料金合計 (円)	
	シュレッダーダスト	エアバッグ類	フロン類	情報管理	消費税込	消費税抜	消費税込	消費税抜
X5 M X6 M	20,590	1,940	0	130	290	264	22,950	22,924

● リサイクル料金預託金相当額は消費税課税対象外となります。

● シュレッダーダスト料金は、おおむね車両重量に比例します。またエアバッグ類料金は装備個数や構造を考慮し設定されています。

● 一部オプションを装備した場合、また生産時期によって、リサイクル料金に変更になる場合があります。

● 上記のリサイクル料金は、ビー・エム・ダブリュー株式会社により正規輸入・販売された車両が対象となります。また金額は2023年7月19日現在のものであり、予告なく変更される場合があります。

BMWコネクテッド・ドライブ・ストア

BMWの革新的なデジタル・サービスを、
必要な時にいつでもWebで追加購入いただけます。



「BMWコネクテッド・ドライブ・ストア」の
詳細はこちら
www.bmw-connecteddrive.jp

セーフティ／セキュリティ

全モデル	標準装備
<p>ドライビング・アシスト・プロフェッショナル： <ul style="list-style-type: none">高速道路渋滞時ハンズ・オフ・アシスト^{※1} トラフィック・サイン・アシスト (速度制限認識) ACC／アクティブ・クルーズ・コントロール (ストップ&ゴー機能付)^{※2} ステアリング&レーン・コントロール・アシスト^{※2} レーン・ディパーチャー・ウォーニング (車線逸脱警告システム)^{※3} レーン・チェンジ・アシスト^{※1} レーン・チェンジ・ウォーニング レーン・キーピング・アシスト (アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション付)^{※3} クロス・トラフィック・ウォーニング (フロント&リヤ) クロスロード・ウォーニング^{※4} 前車接近警告機能^{※5} 後車衝突警告機能 衝突回避・被害軽減ブレーキ (事故回避アシスト付)^{※5} エマーゼンシー・ストップ・アシスト</p>	<p>BMWドライブ・レコーダー</p> <p>誤発進抑制制御</p> <p>BMWヘッドアップ・ディスプレイ</p> <p>エアバッグ</p> <p>サイド・エアバッグ</p> <p>カーテン・ヘッド・エアバッグ (フロント&リヤ)</p> <p>フロント・シートベルト (3点式、シートベルト・フォース・リミッター付)</p> <p>リヤ・シートベルト (3点式)</p> <p>ISOFIXチャイルド・シート・アタッチメント (リヤ)</p> <p>セントラル・ロッキング・システム (クラッシュ・センサー付)</p> <p>アラーム・システム</p> <p>イモビライザー</p> <p>リモート・コントロール・キー (パーソナル・プロファイル・メモリー機能付)</p> <p>BMWデジタル・キー・プラス</p> <p>タイヤ空気圧警告システム</p> <p>タイヤ空気圧モニタリング・システム</p> <p>タイヤ・リペア・キット</p> <p>BMWコネクテッド・ドライブ・プロフェッショナル^{※3}： <ul style="list-style-type: none">BMW SOSコール BMWテレサービス BMWリモート・サービス コネクテッド・ドライブ・サービス Apple CarPlay プレパレーション^{※4}</p> <p>BMWサービス・インクルーシブ・プラス (3年間)^{※5} (主要メインテナンス項目〔エンジン・オイル／フィルター、マイクロ・フィルター、ブレーキ液、スパーク・プラグ、ワイパー・ブレード、エア・クリリーナー・エレメントの交換、法定1年点検、タイヤバンク補償、リモート・コントロール・キー補償))</p>
DSC／ダイナミック・スタビリティ・コントロール (拡張機能付 ^{*1})	
ASC／オートマチック・スタビリティ・コントロール	
DTC／ダイナミック・トラクション・コントロール	
CBC／コーナリング・ブレーキ・コントロール	
DBC／ダイナミック・ブレーキ・コントロール	
ABS／アンチロック・ブレーキング・システム	
HDC／ヒル・ディセント・コントロール	
アクティブ・プロテクション	
サイド・インパクト・プロテクション	
サイド・ドア・ビーム	
<p>パーキング・アシスト・プロフェッショナル： <ul style="list-style-type: none">アクティブPDC／パーク・ディスタンス・コントロール PDC／パーク・ディスタンス・コントロール (フロント&リヤ、ビジュアル表示機能付) パーキング・マニユバー・アシスト／駐車経路自動誘導機能^{※6} パーキング・アシスト (並列／縦列) リバース・アシスト・プロフェッショナル／後退時ステアリング・アシスト機能^{※6} サラウンド・ビュー・システム リモート3Dビュー リモート・パーキング^{*2}</p>	

● ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者にはいかなる場合でも安全運転を行う義務があります。

本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。機能についての詳細はwww.bmw.co.jp、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。

- ※1：完全な自動運転はできません。システムは状況が作動条件を満たさなくなった場合、安全のため直ちに作動を中断します。また、ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。
- ※2：完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。
- ※3：約70km/h以上での走行時に作動します。
- ※4：約10-85km/hでの走行時に作動します。
- ※5：約5-85km/hでの走行時に作動します。
- ※6：完全な自動運転はできません。ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。

[[]*1：ブレーキ・スタンバイ機能、ブレーキ・ドライ機能、スタート・オフ・アシスタント機能、フェード防止機能の拡張機能。
[[]*2：本機能はiPhone (SEを除く11以降の機種) でのみご利用いただけます。

- ※ iPhoneは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。

[[]*3：本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。
[[]*4：車両とiPhoneとの接続はBluetooth[®]のみとなります。BMWのモデル、およびお使いのiPhoneにインストールされているソフトウェアにより、対応できる機能が異なります。Apple CarPlayを使用している場合、選択した車両のデータが携帯電話に転送されます。それ以降のデータ処理については、携帯電話事業者の管轄となります。

- ※ Apple CarPlayおよびiPhoneは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
- ※ Bluetooth[®]は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

[[]*5：メインテナンス項目はモデルによって異なります。また、メインテナンスの実施時期や回数にはそれぞれの項目ごとに一定の条件がございます。詳細はセールス・コンサルタントまたはサービス・アドバイザーにお尋ねください。
[]]

エンジン

全モデル	標準装備
<p>V型8気筒DOHCガソリン・エンジン</p> <p>マイルド・ハイブリッド・テクノロジー</p> <p>M ツインパワー・ターボ・テクノロジー： <ul style="list-style-type: none">ツイン・スクロール・ターボチャージャー 高精度ダイレクト・インジェクション・システム バルブトロニック ダブルVANOS</p>	<p>M スポーツ・エキゾースト・システム</p> <p>ブレーキ・エネルギー回生システム</p> <p>エンジン・オート・スタート／ストップ機能</p> <p>キーレス・スタート</p>
全モデル	標準装備
<p>8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション (ステップトロニック／カーボン・シフト・パドル付)</p> <p>M xDriveシステム (電子制御前後駆動力配分4輪駆動)</p> <p>M Drive[*]</p> <p>M スポーツ・ディファレンシャル</p>	<p>アダプティブ M サスペンション・プロフェッショナル</p> <p>ボタン式パーキング・ブレーキ (オートマチック・ホールド機能付)</p> <p>M コンパウンド・ブレーキ・システム</p> <p>ダブル・ウィッシュボーン式フロント・アクスル</p> <p>マルチリンク式リヤ・アクスル</p>
<p><small>*：8速 M ステップトロニック・トランスミッション (Drivelogic付)、エンジン特性、アダプティブ M サスペンション・プロフェッショナル (アクティブ・スタビライザー付)、DSC / ダイナミック・スタビリティ・コントロール、M サーボトロニック、BMWヘッドアップ・ディスプレイの設定が可能です。</small></p>	

■ = 標準装備
□ = オプション装備
━ = 設定なし

推奨オプション

オプション コード	オプション	X5 M Competition	X6 M Competition	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
■ MET	メタリック・ペイント	■	■	*	*
■ 402	電動パノラマ・ガラス・サンルーフ	□	□	260,000	236,364
■ 右記コード	フル・レザー・メリノ X3SW: ブラック ブラック X3A9: シルバーストーン / ブラック ブラック X3DA: サキール・オレンジ ブラック X3HV: アデレード・グレー ブラック X3JT: タルマ・ブラウン ブラック	■	■	*	*
	フル・レザー・メリノ / アルカンタラ・コンビネーション HEJA: ブラック(コントラスト・ステッチ付) / ミッドランド・ベージュ ブラック				
■ Z7E	M コンフォート・パッケージ (323) ● ソフトクローズ・ドア (453) ● アクティブ・ベンチレーション・シート (運転席&助手席) (4NB) ● 4ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー (4T7) ● マッサージ・シート(運転席&助手席)	□	□	378,000	343,636


受注生産オプション

オプション コード	オプション	X5 M Competition	X6 M Competition	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
■ 1MD	M カーボン・エンジン・カバー	◇	◇	164,000	149,091
■ 3M5	M コンパウンド・ブレーキ(レッド・ハイグロス・キャリパー)	◇	◇	68,000	61,818
■ 3M6	M コンパウンド・ブレーキ(ブラック・ハイグロス・キャリパー)	◇	◇	68,000	61,818
■ 3ME	M カーボン・ミラー・キャップ	◇	◇	123,000	111,818
■ 3MG	M カーボン・リヤ・スポイラー	◇	◇	144,000	130,909
■ 407	スカイ・ラウンジ・パノラマ・ガラス・サンルーフ	◇	◇	383,000	348,182
■ 6F1	Bowers & Wilkins ダイヤモンド・サラウンド・サウンド・システム (1475W, 20スピーカー, 10チャンネル・サラウンド) ※ Bowers & WilkinsはBowers & Wilkins®社の登録商標です。 ※ 電動パノラマ・ガラス・サンルーフ[402]またはスカイ・ラウンジ・ パノラマ・ガラス・サンルーフ[407]との組み合わせでのみ設定可能です。	◇	◇	554,000	503,636
■ 7ME	M ドライブス・パッケージ	◇	◇	335,000	304,545
■ Z6S	M シャドー・ライン・プラス・パッケージ (1EZ) ● 21/22インチ M ライト・アロイ・ホイール・ スタースポーク・スタイリング818M(ブラック) (3M5/3M6) ● M コンパウンド・ブレーキ 3M5: レッド・ハイグロス・キャリパー 3M6: ブラック・ハイグロス・キャリパー (3MF) ● M ライト・シャドー・ライン	◇	◇	137,000	124,545

BMW Individual オプション

オプション コード	オプション	X5 M Competition	X6 M Competition	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
■ C36	BMW Individual ボディ・カラー ドラバイト・グレー	◇	◇	194,000	176,364
■ C5A	BMW Individual ボディ・カラー フロズン・ピュア・グレー ※ BMW Individual フロズン・ピュア・グレー[C5A]は、表面の光沢を抑えた 特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。 詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。	◇	◇	249,000	226,364
■ 490	BMW Individual ボディ・カラー スペシャル・ペイント	◇	◇	710,000	645,455
■ ZBJJ + XD5	BMW Individual フル・レザー・メリノ アイボリー・ホワイト / アトラス・グレー ブラック M アルカンタラ・ルーフ・ライニング(アイボリー・ホワイト) ※ BMW Individual フル・レザー・メリノ アイボリー・ホワイト / アトラス・グレー ブラックは、M アルカンタラ・アンソラジット・ ルーフ・ライニングとの組み合わせも設定可能です。	◇	◇	55,000	43,850

アロイ・ホイール

21/22 inch		X5 M Competition	X6 M Competition	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
■	 1TF M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・ スタイリング818M バイカラー(ジェット・ブラック) (フロント)10.5J×21ホイール+295/35R21タイヤ (リヤ)11.5J×22ホイール+315/35R22タイヤ	■	■	*	*
■	 1TE M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・ スタイリング809M バイカラー(ジェット・ブラック) (フロント)10.5J×21ホイール+295/35R21タイヤ (リヤ)11.5J×22ホイール+315/30R22タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。	◇	◇	*	*
■	 1EZ M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・ スタイリング818M(ブラック) (フロント)10.5J×21ホイール+295/35R21タイヤ (リヤ)11.5J×22ホイール+315/30R22タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。	◇	◇	*	*

■ = 標準装備 □ = 推奨オプション ◇ = 受注生産オプション — = 設定なし * = 追加費用は発生いたしません。

主要諸元

	X5 M Competition	X6 M Competition
ステアリング・ホイール・ポジション	右	右
型式	3AA-12ET44	3AA-12ET44

寸法		X5 M Competition	X6 M Competition
全長	mm	4,955	4,955
全幅	mm	2,015	2,020
全高	mm	1,770	1,695
ホイールベース	mm	2,970	2,970
トレッド(前/後) ^{*1}	mm	1,700/1,690	1,700/1,690
最低地上高	mm	212	212
ラゲージ・ルーム容量	ℓ	650 (後席折りたたみ時1870)	580 (後席折りたたみ時1530)

重量・定員		X5 M Competition	X6 M Competition
車両重量	kg	2,430	2,400
車両総重量	kg	2,705	2,675
定員	名	5	5

エア・コンディショナー冷媒		X5 M Competition	X6 M Competition
種類/GWP値		R1234yf/1	R1234yf/1
使用量	g	650 ±15	650 ±15

性能		X5 M Competition	X6 M Competition
最小回転半径	m	5.9	5.9
燃料消費率WLTCモード ^{**2}	km/ℓ	7.8	7.8
市街地モード	km/ℓ	5.0	5.0
郊外モード	km/ℓ	8.1	8.1
高速道路モード	km/ℓ	9.9	9.9

主要燃費向上対策	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング
----------	---	---

*1：装着するホイールによって、変更になる場合があります。

*2：WLTCモード：市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

*3：システム・トータル最高出力(自社データ)：460kW(625ps)

*4：システム・トータル最大トルク(自社データ)：750Nm(76.5kgm)

*5：ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

※ 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

エンジン	X5 M Competition	X6 M Competition
型式	S68B44A	S68B44A
種類	V型8気筒DOHCガソリン	V型8気筒DOHCガソリン
総排気量	cc	4,394
最高出力	kW(ps)/rpm (EEC)	460(625) ^{*3} /6,000
最大トルク	Nm(kgm)/rpm (EEC)	750(76.5) ^{*4} /1,800-5,500
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)
燃料/タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン/83
0-100km/h加速性能 ^{*5}	秒	3.9

電気モーター (マイルド・ハイブリット・システム)	X5 M Competition	X6 M Competition
型式	PA0001N0	PA0001N0
種類	交流同期電動機	交流同期電動機
最高出力	kW(ps)/rpm	9(12)/2,000
最大トルク	Nm(kgm)/rpm	200(20.4)/0-300

駆動装置	X5 M Competition	X6 M Competition
駆動方式	4輪駆動	4輪駆動
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT	電子油圧制御式8速AT
変速比(1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/8速/後退)	5.501/3.520/2.200/1.720/1.301/1.000/0.833/0.640/4.543	5.501/3.520/2.200/1.720/1.301/1.000/0.833/0.640/4.543
最終減速比	3.154	3.154

操向装置	X5 M Competition	X6 M Competition
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング

緩衝装置	X5 M Competition	X6 M Competition
前輪	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング
後輪	マルチリンク式、コイル・スプリング	マルチリンク式、コイル・スプリング

制御装置	X5 M Competition	X6 M Competition
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置	電子式	電子式
駐車ブレーキ形式	電気・機械式	電気・機械式

タイヤ/ホイール	X5 M Competition	X6 M Competition
タイヤ	(フロント)295/35R21 (リヤ)315/30R22	(フロント)295/35R21 (リヤ)315/30R22
ホイール	(フロント)10.5J×21 M ライト・アロイ (リヤ)11.5J×22 M ライト・アロイ スタースポーク・スタイリング818M	(フロント)10.5J×21 M ライト・アロイ (リヤ)11.5J×22 M ライト・アロイ スタースポーク・スタイリング818M

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2023年7月19日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
- 記載の事項は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。無断転載を禁じます。

製造事業者：BMW AG

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：www.bmw.co.jp
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクティブ・センターへ。
年中無休 受付時間 9：00am～7：00pm（平日）／9：00am～6：00pm（土日祝） ☎0120-269-437

- 使用した写真は、実際の仕様と異なる場合がありますのでご了承ください。
- 記載のオプションは、工場装着オプションです。納車までに3～4か月お時間をいただく場合があります。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。
- 世界規模の半導体部品供給難等により、一部の標準装備やオプションの設定削除、およびパッケージ・オプションに含まれる装備の変更が発生しておりますこと、深くお詫び申し上げます。
装備の設定や価格の詳細につきましては、BMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 当プライスリストは2023年4月以降生産車両に対応します。
- 記載の内容は2023年7月19日現在のものです。